



UNIONE PICCOLO ANFITEATRO MORENICO CANAVESANO

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E BUS NAVETTA
Anno scolastico 2016/2017**

Lotto 1: **Strambino** - valore stimato € 70.000,00 oltre IVA – CIG **67316762C5**

Lotto 2: **Romano Canavese** - valore stimato € 34.400,00 oltre IVA – CIG
6731677398

Lotto 3: **San Martino C.se – Vialfrè - Perosa C.se** - valore stimato € 64.500,00
oltre IVA – CIG **673167846B**

Lotto 4: **Scarmagno** - valore stimato € 22.500,00 oltre IVA – CIG **673167953E**



UNIONE PICCOLO ANFITEATRO MORENICO CANAVESANO

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E BUS NAVETTA
Anno scolastico 2016/2017**

Lotto 1:

Strambino - valore stimato € 70.000,00 oltre IVA –

CIG 67316762C5

INDICE:

- Art. 1 Oggetto e luogo di esecuzione del servizio
- Art. 2 Durata dell'affidamento
- Art. 3 Prezzo a base d'asta
- Art. 4 Revisione Prezzi
- Art. 5 Modalità di esecuzione del servizio
- Art. 6 Vigilanza sugli automezzi
- Art. 7 variazioni di percorso e orari
- Art. 8 Caratteristiche del servizio
- Art. 9 Utenza e Tariffe
- Art. 10 sospensione del servizio
- Art. 11 Aumenti e riduzioni del servizio
- Art. 12 Requisiti dell'appaltatore
- Art. 13 Personale – Obblighi della ditta
- Art. 14 Caratteristiche degli automezzi
- Art. 15 Ulteriori oneri a carico della ditta
- Art. 16 Responsabilità dell'impresa – Assicurazioni
- Art. 17 Garanzia fidejussoria o definitiva
- Art. 18 vigilanza e controllo
- Art. 19 Penalità
- Art. 20 rifusione danni e spese
- Art. 21 Risoluzione del contratto
- Art. 22 fatturazione e pagamento
- Art. 23 Clausole particolari
- Art. 24 Controversie
- Art. 25 Cessione del contratto e cessione dei crediti
- Art. 26 divieto di subappalto
- Art. 27 Effetti dell'aggiudicazione
- Art. 28 Domicilio della ditta appaltatrice
- Art. 29 Spese contrattuali
- Art. 30 Osservanza di leggi e decreti
- Art. 31 Norme di garanzia
- Art. 32 Trattamento dei dati personali
- All. A) tabella percorsi e orari

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'Unione "Piccolo Anfiteatro Morenico Canavesano" affida in appalto il servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni residenti nel Comune di Strambino e frequentanti i seguenti plessi: Scuola Materna di Cerone, Scuola Materna di Crotte, Scuola Primaria di Strambino e Scuola Media di Strambino.

Il numero degli studenti è circa 135 I percorsi dovranno essere diversificati per le seguenti tratte, mettendo a disposizione, ogni qual volta sia necessario per la concomitanza degli orari, due automezzi:

- Crotte/Carrone/Strambino Capoluogo (50 alunni per corsa)
- Cerone/ Realizio/Strambino Capoluogo (60 alunni per corsa)

Il servizio dovrà essere effettuato con mezzi, personale e risorse proprie dell'appaltatore.

ART. 2 DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà durata pari all'anno scolastico 2016/2017. Inizio del servizio il primo giorno di scuola (data presunta 12 settembre 2016) e termine il 30 giugno 2017.

L'Impresa si impegna ad iniziare il servizio dall'inizio dell'anno scolastico anche se il contratto non fosse ancora stato formalmente sottoscritto.

ART. 3 – PREZZO A BASE D'ASTA

L'importo unitario posto a base di gara è di € 400,00 per ciascuna giornata di effettivo servizio. Come indicato nel DUVRI allegato non sono previsti rischi da interferenza, pertanto l'intero importo a base d'asta è soggetto a ribasso d'asta

Nei giorni in cui il servizio si effettua per le sole scuole materne (presumibilmente dal 12 al 30 giugno 2017) in considerazione del servizio ridotto verrà riconosciuto un corrispettivo giornaliero pari al 20% del prezzo di aggiudicazione.

Per il trasporto degli alunni delle scuole primaria e secondaria vengono stimati 172 giorni di servizio. Per gli alunni delle scuole dell'infanzia 187 giorni, di cui 15 di servizio ridotto.

Il valore stimato dell'appalto è pertanto di complessivi € 70.000,00 oltre IVA.

ART.4 REVISIONE PREZZI

Il prezzo di aggiudicazione rimane fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

In caso di eccessiva onerosità sopravvenuta per il verificarsi di avvenimenti straordinari ed imprevedibili la ditta potrà domandare la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1467 del codice civile. La risoluzione non potrà essere domandata se la sopravvenuta onerosità rientra nell'alea normale del contratto. La Ditta appaltatrice qualora richieda la risoluzione del contratto per eccessiva onerosità sopravvenuta dovrà dimostrare tale situazione alla stazione appaltante con dati inconfutabili.

ART. 5 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il trasporto dovrà essere effettuato, giornalmente dal lunedì al venerdì, in base ai percorsi ed agli orari allegati al presente capitolato (allegato A), per tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico.

La salita e la discesa degli studenti dovrà essere regolata in modo che le dette operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti, per i quali l'Unione declina fin da ora ogni responsabilità.

Nell'espletamento del servizio è fatto assoluto divieto di trasportare persone estranee sugli automezzi adibiti al servizio trasporto alunni, se non formalmente autorizzati dall'Amministrazione.

Il numero dei trasportati non deve essere superiore al numero dei posti a sedere autorizzati.

L'Amministrazione concorda con il gestore le fermate degli scuolabus tenendo conto dei seguenti elementi:

- localizzazione delle fermate ove si possono radunare più utenti;
- maggiore sicurezza possibile per i bambini e per la viabilità;
- minimo intralcio al traffico.

Il servizio comprende il trasporto all'andata al mattino, il trasporto di ritorno a fine mattinata e/o pomeridiano, come meglio specificato nell'allegato A. I percorsi e gli orari allegati, nonché i giorni sopra elencati hanno carattere puramente indicativo, in quanto potranno essere suscettibili di variazioni in base al numero degli studenti da trasportare, a sopravvenute modifiche dei percorsi, a diversa determinazione dei calendari scolastici, anche in relazione alle decisioni assunte dalle autorità competenti.

Pertanto, per sopravvenute esigenze funzionali conseguenti all'intervenuta variazione degli elementi di cui al comma precedente, l'Unione si riserva la facoltà di variare insindacabilmente, in aumento o in diminuzione, il numero di percorsi, e le fermate.

Visite didattiche per la scuola materna, elementare e scuola media:

La ditta appaltatrice dovrà effettuare gratuitamente n. 20 USCITE ad anno scolastico per attività parascolastiche da effettuarsi a semplice richiesta dell'Amministrazione.

Le suddette uscite, autorizzate dall'Amministrazione, saranno organizzate durante l'orario scolastico, previa richiesta scritta (almeno 10gg prima) e all'interno di un raggio di circa 10 Km. (percorrenza complessiva 20 km andata e ritorno).

Il servizio dovrà essere svolto dalla ditta con propri capitali, mezzi tecnici, personale, autoveicoli.

ART. 6 – VIGILANZA SUGLI AUTOMEZZI

Sui mezzi impiegati per il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia l'Unione assicura, sotto la propria responsabilità, la presenza di un accompagnatore adibito alla sorveglianza dei passeggeri durante il tragitto.

ART. 7- VARIAZIONI DI PERCORSO E ORARI

I percorsi di cui all'allegato vengono forniti a titolo puramente indicativo, sulla base dell'attuale situazione, e potranno subire cambiamenti e modifiche in base al numero degli studenti da trasportare, a sopravvenute modifiche dei percorsi, a diversa determinazione dei calendari scolastici, anche in relazione alle decisioni assunte dalle autorità competenti.

Al fine di ottimizzare il servizio la ditta affidataria, sentita l'Amministrazione, potrà effettuare parziali accorpamenti e/o suddivisione degli itinerari predetti.

Durante l'anno scolastico, a causa di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanze imprevedibili, gli orari di entrata ed uscita potranno subire variazioni,.

Durante la conduzione dell'automezzo adibito al servizio non è, di norma, consentita senza giustificato motivo la modifica dei percorsi autorizzati o la sosta, anche temporanea, per finalità diverse da quelle di servizio.

ART. 8 – CARATTERE DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso. In caso di sospensione o di abbandono anche parziale del servizio ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, eccettuasi i casi di forza maggiore, l'Amministrazione potrà sostituirsi senza formalità di sorta dell'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio del servizio, con rivalsa delle spese a carico dell'appaltatore e ciò indipendentemente dalle sanzioni a questo applicabili e l'eventuale risarcimento dei danni.

I suddetti servizi sono altresì da considerarsi servizi pubblici essenziali, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12.6.1990 n. 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni. Pertanto la Ditta appaltatrice dovrà rispettare quanto previsto dalla suddetta normativa

ART. 9 – UTENZA E TARIFFE

La fruizione del servizio è riservata agli alunni regolarmente iscritti al servizio ed in possesso del apposito tesserino rilasciato dall'Unione.

Alla determinazione delle tariffe di abbonamento provvederà l'Unione, alla quale sono destinati i relativi introiti.

ART. 10 SOSPENSIONE DEL SERVIZIO

L'amministrazione si riserva, in caso di accertata e motivata impossibilità ad assicurare il regolare svolgimento del servizio dovuta ad es. a impraticabilità delle strade altre cause di forza maggiore la facoltà di sospendere, anche temporaneamente, l'erogazione del servizio in questione, dando, anche solo telefonicamente, l'opportuno preavviso all'utenza ed all'affidatario.

Nulla sarà dovuto all'appaltatore per il servizio non prestato.

ART. 11 AUMENTI E RIDUZIONI DEL SERVIZIO

La stazione appaltante può chiedere all'esecutore una variazione in aumento o in diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza di un quinto del prezzo complessivo previsto dal contratto che l'esecutore è tenuto ad eseguire, previa sottoscrizione di un atto di sottomissione, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo alle nuove prestazioni.

ART.12 – REQUISITI DELL'APPALTATORE

Il servizio Trasporto scolastico è affidato alle aziende di trasporto titolari di concessioni di servizi pubblici di linea o di autorizzazione di noleggio con conducente che per tale attività sono tenute ad utilizzare esclusivamente autobus immatricolati per i servizi di linea o di noleggio.

Il trasporto dovrà essere effettuato con: autobus e minibus o scuolabus e miniscuolabus rispondenti alle norme dettate dal decreto ministeriale 18.04.1977 e successive modificazioni ed integrazioni'. Non potranno essere utilizzati in ogni caso veicoli che consentano il trasporto di passeggeri in piedi.

L'impresa deve avere in dotazione i mezzi necessari per lo svolgimento del servizio oppure dichiarare la disponibilità e l'impegno ad acquisirli successivamente (ed in tempo utile per assicurare il regolare svolgimento del servizio) ricorrendo, se necessario, all'autorizzazione al noleggio di autobus con conducente ad uso esclusivo di servizi di scuolabus, effettuati con veicoli con la scritta "scuolabus", dotati di idoneo equipaggiamento, in deroga al contingente.

Gli autobus impiegati devono essere in regola con le norme concernenti la circolazione degli autoveicoli e devono essere provvisti di adeguata copertura assicurativa a norma delle vigenti disposizioni di legge sulla responsabilità civile verso terzi. Resta a completo ed esclusivo carico dell'appaltatore qualsiasi risarcimento senza diritti di rivalsa o di compensi da parte dell'Unione.

L'impresa esercente il servizio deve possedere i requisiti riguardanti l'accesso alla professione di cui al decreto ministeriale 20.12.1991, n. 448 (idoneità morale professionale e finanziaria).

Il conducente del veicolo deve essere in possesso dei requisiti tecnico-professionali prescritti per effettuare il servizio richiesto e qualora lo stesso sia legato al vettore da un rapporto di dipendenza, questo deve essere regolato con apposito contratto collettivo di categoria e conseguente regolarità contributiva, previdenziale, assistenziale ed assicurativa. Il conducente dei mezzi impiegati deve, inoltre, essere in possesso della patente di guida con CAP conseguiti da almeno 1 anno

ART. 13 PERSONALE – OBBLIGHI DELLA DITTA

Il servizio sarà svolto dalla Ditta con proprio personale, in possesso della necessaria patente di guida D C.A.P. KD ovvero CQC (carta di qualificazione del conducente).

Il personale addetto ai servizi di cui all'oggetto sarà socio e/o dipendente della Ditta affidataria, con la quale unicamente intercorrerà il rapporto di lavoro a tutti gli effetti di legge.

La Ditta è obbligata ad applicare, nei confronti di tutto il personale dipendente occupato nelle prestazioni di cui al presente capitolato, sia dipendente, sia socio lavoratore il trattamento giuridico, economico, previdenziale ed assicurativo previsto dalla normativa vigente e dal Contratto Collettivo Nazionale di categoria sottoscritto dalle organizzazioni maggiormente rappresentative a livello nazionale.

Non è ammessa l'applicazione del salario convenzionale.

La Ditta affidataria si impegna ad operare ogni utile tentativo per assorbire nel proprio organico il personale in possesso dei requisiti e già operante nei servizi oggetto del presente capitolato.

L'affidataria è tenuta all'osservanza delle disposizioni del D.lgs 81/2008 e ss.mm.ii.

L'affidataria è tenuta a valutare i rischi per la sicurezza e la salute dei propri lavoratori e di attuare, per quanto di competenza, le misure di prevenzione e protezione che ne conseguono.

La stazione appaltante si riserva di non procedere alla liquidazione delle spettanze qualora non sussista idonea attestazione rilasciata dall'autorità competente e comprovante l'avvenuto adempimento degli obblighi assicurativi e di ogni altro onere in materia di legislazione del lavoro.

La Ditta si obbliga a rispettare e a far rispettare dai propri dipendenti le disposizioni di cui alla legge n. 146/1990 sull'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali, nonché le determinazioni di cui alle deliberazioni della commissione di garanzia per l'attuazione della predetta legge.

L'inottemperanza di tali obblighi, accertata dall'Amministrazione o a questa segnalata da altri enti, può essere causa di risoluzione del contratto. L'Amministrazione sospenderà i pagamenti ai sensi di legge. Il pagamento delle somme accantonate non avverrà fino quando gli enti competenti non avranno accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti. Per gli accantonamenti di cui sopra la ditta non potrà opporre eccezioni e non avrà titolo ad alcun risarcimento.

In ogni caso, l'Amministrazione è esplicitamente sollevata da ogni obbligo e responsabilità verso il personale impiegato.

I conducenti dovranno essere identificabili mediante l'esposizione di un tesserino di riconoscimento e dovranno mantenere in servizio un comportamento di assoluta correttezza e decoro verso l'utenza.

La stazione appaltante ha la facoltà di richiedere alla ditta stessa la sostituzione dell'autista che, ad insindacabile e motivato giudizio dell'Amministrazione, risulti non idoneo o inadatto sia sotto il profilo della sicurezza sia sotto gli aspetti della disponibilità psicologica con gli utenti del servizio.

In tal caso la ditta dovrà procedere alla sostituzione con urgenza comunque non oltre 3 giorni dalla segnalazione.

La ditta appaltatrice dovrà comunicare l'elenco dei dipendenti in servizio prima dell'inizio dell'anno scolastico e ogni qualvolta subentrino variazioni e/o sostituzioni di personale.

L'appaltatore ha l'obbligo di sostituire tempestivamente in personale assente in modo che non si verifichi nessun pregiudizio al regolare svolgimento del servizio .

Il personale dovrà osservare con l'utenza un comportamento di civile rispetto della persona ed un contegno, sempre e comunque, decoroso ed adeguato alla particolare età degli utenti.

Nell'esecuzione del servizio il personale dovrà attenersi al programma di esercizio stabilito dall'Unione.

Il personale della ditta aggiudicataria è tenuto a segnalare all'ufficio Scuola dell'Unione comportamenti non idonei sugli scuolabus da parte degli utenti del servizio

ART. 14 CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI

La ditta appaltatrice dovrà avere a disposizione un numero di mezzi sufficienti al regolare espletamento del servizio, oltre ad un mezzo di scorta da utilizzare in caso di guasto.

In ogni caso i mezzi utilizzati dovranno avere un numero di posti a sedere sufficiente ad accogliere tutti i bambini iscritti al servizio, come indicato all'art. 1

Nell'esecuzione del servizio, oltre al rispetto di tutte le norme vigenti in materia di circolazione stradale, il conducente deve improntare la propria azione alla massima diligenza, tenuto conto della particolarità dell'utenza affinché in ogni momento non sia pregiudicata la sicurezza del mezzo e dei trasportati.

A tale scopo il conducente si assicura che l'automezzo adibito al servizio sia sempre in condizioni di efficienza, avvisando tempestivamente e ove ne ricorra la necessità la Ditta per l'esecuzione di tutti gli interventi di manutenzione che si rendano necessari.

Sull'automezzo dovrà essere ben visibile, a fianco alla portata di entrata, un cartello indicante la destinazione della corsa.

E' fatto obbligo alla Ditta aggiudicataria di presentare, prima dell'inizio dei servizi, la seguente documentazione

- copia dei libretti di circolazione dei mezzi;
- copia delle polizze assicurative dei mezzi;
- copia delle patenti di guida e CAP dei conducenti;

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria risultasse sprovvista di tali requisiti e non in regola con le norme che li disciplinano, l'affidamento verrà revocato immediatamente senza che la ditta abbia nulla a che pretendere dall'Unione. Il verificarsi di tale ipotesi concretizza un grave errore e quindi un grave inadempimento con risoluzione del rapporto.

ART. 15 – OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA

La ditta si impegna a rispettare quanto segue:

- 1) assicurare il servizio dall'inizio del contratto fino al termine dello stesso.
- 2) adibire un numero di mezzi sufficienti a garantire sempre ed in ogni caso il servizio, tenendo conto del numero posti a sedere/numero dei bambini trasportati.

- 3) sono a carico dell'appaltatore tutti gli oneri, nessuno escluso, relativi ai mezzi forniti dall'appaltatore stesso.
- 4) l'appaltatore è tenuto ad effettuare i percorsi stabiliti dall'Unione Non sono ammesse percorrenze estranee agli itinerari indicati, se non a seguito di espressa autorizzazione, oppure per cause di forza maggiore che dovranno essere immediatamente comunicate all'Ufficio Scuole. Ugualmente non sono consentite soste e fermate durante lo svolgimento del percorso per effettuare rifornimenti di carburanti, operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria e quant'altro comporti immotivato ritardo nello svolgimento del servizio
- 5) sono a carico dell'appaltatore i costi derivanti da percorrenze, estranee agli itinerari indicati, effettuate per qualunque tipo di manutenzione ed intervento sugli automezzi.
- 6) l'appaltatore ha l'obbligo di assicurare la costante efficienza degli automezzi impiegati per il servizio, con particolare riferimento alle misure di sicurezza.
- 7) l'appaltatore dovrà, inoltre, garantire la continuità del servizio di trasporto servendosi di mezzi e risorse che riterrà più opportune quali, ad esempio, la disponibilità di ulteriori mezzi sostitutivi o di personale in sostituzione degli assenti.
- 8) l'appaltatore assume l'obbligo di trasportare gli alunni sotto la propria responsabilità dal luogo di partenza a quello di arrivo, curandosi di garantirne la salita e discesa dal mezzo nel più scrupoloso rispetto delle norme di sicurezza. E' tenuto a rispondere, oltre che del ritardo nell'adempimento o nell'esecuzione del trasporto, di qualsiasi sinistro che colpisca persone e cose.
- 9) l'appaltatore è tenuto all'osservanza ed applicazione delle norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di prevenzione degli infortuni stabiliti dalle vigenti normative in materia.
- 10) la ditta è tenuta a fornire all'autorità scolastica ed all'Unione, di volta in volta, immediata comunicazione telegrafica e telefonica di tutti gli incidenti in cui è incorsa durante l'espletamento del servizio appaltato come: sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza essi rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato.
- 11) è tenuto, altresì, a comunicare tempestivamente all'Unione qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di servizio che dovesse verificarsi per cause di forza maggiore.
- 12) L'autista non potrà lasciare i minori davanti alle scuole ove i cancelli non risultino ancora aperti. L'obbligo di vigilanza sui minori terminerà nel momento in cui i minori, varcando il cancello d'ingresso, entrano nella scuola dove saranno presi in consegna dal personale ausiliario della scuola.
- 13) L'Ufficio Scuola comunicherà alla ditta l'elenco dei ragazzi che usufruiranno del trasporto ed il loro indirizzo
- 14) La ditta dovrà dotare ogni automezzo e/o gli autisti di telefono cellulare al fine di garantire la tempestiva comunicazione di eventuali avversità.

ART.16 – RESPONSABILITA' DELLA DITTA - ASSICURAZIONI

Ogni responsabilità per danni, che in relazione all'espletamento del servizio o a cause ad esse connesse, derivassero all'Unione o a terzi, a cose o a persone, sarà senza riserve ed eccezioni a carico della ditta.

E' fatto obbligo alla ditta, a copertura dei rischi di cui sopra, di stipulare una polizza assicurativa R.C.T. per danni a persone e cose. Copia delle polizze verrà presentata all'Unione entro 10 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della stipula del formale contratto che, in assenza di tale documento, non potrà essere stipulato.

La mancata presentazione delle polizze suddette entro i citati termini e comunque entro sette giorni dalla data di invito alla firma del contratto costituisce grave errore contrattuale e quindi grave inadempimento con risoluzione del rapporto, risarcimento del danno ed incameramento della cauzione.

La ditta garantisce l'Unione da eventuali pretese di terzi riferite agli obblighi da essa assunti, ai servizi affidati, ivi compresi danni a cose e a persone, interessi e diritti, sollevando in tal senso l'Unione ed i funzionari preposti da ogni responsabilità civile e penale.

ART. 17 – CAUZIONE DEFINITIVA

A norma dell'art- 103 del D.Lgs n, 50/2016, la Ditta appaltatrice dovrà prestare cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo di aggiudicazione. Detto versamento dovrà essere costituito nella forma della fideiussione bancaria o della polizza assicurativa fidejussoria. La somma verrà comunque svincolata al termine del rapporto contrattuale.

Tale cauzione garantirà anche l'eventuale risarcimento dei danni, nonché il rimborso delle spese che l'Unione dovesse eventualmente sostenere durante la gestione appaltata, per fatto dell'appaltatore, a causa dell'inadempimento o cattiva esecuzione del contratto.

Resta salvo, per l'Unione, l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività entro 15 giorni a semplice richiesta della stazione appaltante. L'aggiudicatario è obbligato a reintegrare la cauzione di cui la stazione appaltante abbia dovuto avvalersi, in tutto od in parte durante l'esecuzione del contratto. Tale cauzione sarà restituita alla conclusione dell'affidamento ed a seguito di avvenuto riscontro e verifica di ogni ragione contabile; nel caso in cui la Ditta affidataria rifiutasse di stipulare il contratto o si rifiutasse di eseguire la fornitura o trascurasse in modo grave l'adempimento degli obblighi previsti dal presente capitolato,

L'Amministrazione potrà, in pieno diritto, risolvere ogni rapporto con la Ditta stessa, a maggiori spese di questa, con diritto di risarcimento degli eventuali danni, oltre all'incameramento della cauzione definitiva; resta salvo per la stazione appaltante l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la somma risultasse insufficiente;

ART. 18 – VERIFICHE E CONTROLLI

L'Amministrazione, fermo restando che ogni responsabilità in ordine all'espletamento dell'affidamento e a quanto ad esso annesso e connesso farà sempre totalmente ed esclusivamente carico all'Affidatario, si riserva comunque ogni e più ampia facoltà di controllo sulla corretta effettuazione del servizio e gli stessi saranno effettuati alla presenza di almeno un rappresentante della Ditta affidataria. In particolare, potranno essere effettuati controlli per accertare il rispetto degli orari, l'idoneità del personale posto alla guida degli autoveicoli.

E' fatto altresì obbligo all'Affidatario di esibire tutti gli atti e documenti di cui l'Amministrazione faccia richiesta.

La ditta acconsente a far viaggiare sui mezzi adibiti al servizio, personale addetto alla sorveglianza.

ART. 19 – PENALITA'

Per negligenze e deficienze accertate che compromettano l'efficacia del servizio, l'Unione, previa formale contestazione scritta, applicherà una penale nei seguenti casi:

- Per ritardi nell'arrivo degli alunni presso le rispettive sedi scolastiche o di prelievo degli stessi dalle medesime sedi, superiori a 10 (dieci) minuti: penale di Euro 250,00= dopo la contestazione del terzo ritardo;
- Per mancata o parziale percorrenza del tragitto prescritto, non preventivamente autorizzata: Euro 500,00= al giorno.

Verranno inoltre addebitate ulteriori spese che l'Unione dovrà sostenere per supplire al mancato rispetto degli obblighi contrattuali.

Alla contestazione dell'inadempienza da parte dell'Unione, la ditta ha facoltà di presentare le proprie controdeduzioni nel termine perentorio di otto giorni lavorativi dal ricevimento della contestazione. L'Unione, nel caso valuti positivamente le controdeduzioni presentate dalla ditta, ne dà comunicazione alla stessa entro il termine di trenta giorni; in caso contrario, le deduzioni si intendono non accolte e viene comunicato l'ammontare della penale che sarà trattenuta sul primo rateo in scadenza.

Nel caso gli inadempimenti ed i ritardi, per cause imputabili all'appaltatore, eccedano il numero di 10 (dieci) nell'arco dell'anno scolastico, l'Amministrazione si riserva la facoltà di chiedere la risoluzione del contratto in ogni momento e senza alcun preavviso, sospendendo inoltre i pagamenti e procedendo alla richiesta di danni all'appaltatore medesimo. Oltre che nei casi previsti dalla vigente normativa, la ditta incorre nella decadenza dall'affidamento del servizio quando venga a perdere i requisiti di idoneità per l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada. In ogni caso, comporta la decadenza dall'affidamento la reiterata violazione degli obblighi in materia di personale dipendente, nonché in materia di sicurezza negli ambienti di lavoro.

L'Amministrazione, oltre all'applicazione della penale, ha comunque facoltà di esperire ogni azione ritenuta utile o necessaria per il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito e delle maggiori spese sostenute in conseguenza dell'inadempimento contrattuale.

ART. 20 - RIFUSIONE DANNI E SPESE.

Oltre che per il pagamento delle relative penali previste al precedente articolo del presente capitolato, l'Amministrazione potrà effettuare appositi prelievi dal deposito cauzionale, ove previsto, ovvero trattenute sui pagamenti dovuti alla Ditta appaltatrice, per far fronte ad ogni danno che potrà essergli derivato da inadempimento degli obblighi contrattuali previsti dal presente capitolato.

ART. 21 - RISOLUZIONE

Qualora la ditta risulti inadempiente alle obbligazioni previste nel presente Capitolato speciale, l'Amministrazione potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1453 c.c., previa notificazione scritta alla ditta.

Considerata la rilevanza Istituzionale dei servizi svolti, la ditta affidataria dovrà garantire, a pena di immediata ed automatica risoluzione contrattuale, la continuità dei servizi previsti dal presente capitolato.

La risoluzione del contratto, fa sorgere a favore dell'Amministrazione il diritto di assicurare l'esecuzione del servizio, affidando il servizio alla ditta che segue immediatamente in graduatoria. Alla parte inadempiente verranno addebitate le maggiori spese sostenute dall'Amministrazione. L'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali della ditta, per il fatto che ha determinato la risoluzione.

Fatto salvo quanto genericamente stabilito dall'art. 1453 c.c., in caso di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, nonché all'articolo precedente, costituiscono **clausola risolutiva espressa**, ai sensi dell'art. 1456 c.c., le seguenti fattispecie:

- A. apertura di una procedura di fallimento a carico della ditta o coinvolgimento della stessa in procedure concorsuali;
- B. messa in liquidazione o cessione dell'azienda, non autorizzata dall'Amministrazione;
- C. inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e mancata applicazione dei contratti collettivi nazionali di lavoro ed agli integrativi locali;
- D. interruzione non giustificata del servizio o mancato inizio nella data indicata;
- E. subaffidamento del servizio;

F. revoca delle licenze o di qualsiasi tipo di autorizzazione;

G. in caso di frode o grave inadempimento rispetto agli obblighi contrattuali.

Ai sensi del secondo comma dell' art. 1456 c.c., ricorrendo la fattispecie della clausola risolutiva espressa, la risoluzione del contratto si verifica di diritto quando la stazione appaltante dichiara alla ditta che intende avvalersi della clausola risolutiva stessa.

In ognuna delle ipotesi sopra previste, la stazione appaltante non compenserà le prestazioni non eseguite, ovvero non esattamente eseguite, salvo il suo diritto dal risarcimento dei maggiori danni. Ai sensi dell'art. 1454 c.c., quando, nel corso del contratto, la stazione appaltante accerta che la sua esecuzione non procede secondo le condizioni stabilite, può fissare, mediante apposita diffida ad adempiere, un congruo termine entro il quale l'impresa affidataria si deve conformare alle prescrizioni richieste. La diffida contiene la dichiarazione che trascorso inutilmente il termine stabilito, il contratto è risolto di diritto.

L'Amministrazione può recedere unilateralmente dal contratto per motivi di pubblico interesse con preavviso di trenta giorni, previo pagamento all'affidatario delle prestazioni già eseguite e del decimo dei servizi rimasti da eseguire.

ART. 22 - FATTURAZIONE E PAGAMENTO.

La Ditta affidataria potrà emettere fatture elettroniche a cadenza mensile.

Il pagamento verrà effettuato sulla base di regolari fatture emesse dalla Ditta affidataria conformemente alle modalità previste dalla normativa vigente in materia nonché dal presente atto.

Al pagamento delle fatture, che dovranno pervenire tramite il Sistema di Interscambio dell'Agenzia delle Entrate, si procederà nel rispetto delle disposizioni di legge, previa verifica del regolare assolvimento degli obblighi contrattuali da parte della Ditta affidataria nonché dell'avvenuto versamento dei contributi previdenziali ed assicurativi di cui al precedente articolo 13 del presente capitolato, e comunque a 60 giorni dalla data di ricevimento delle stesse. In caso di ritardo nei pagamenti la Ditta affidataria avrà diritto esclusivamente agli interessi di mora misurati al tasso legale ex art. 1284 c.c.

Art. 23 -- CLAUSOLE PARTICOLARI

Legge n. 136/2010 art. 3 Tracciabilità dei pagamenti

L'affidatario, ai sensi di quanto prescritto dalla Legge 13 agosto 2010, n. 136 , in merito all'obbligo di tracciabilità dei pagamenti, dovrà comunicare in sede di affidamento, nella busta dei documenti, la forma di tracciabilità che intende adottare (conto corrente bancario, ecc.) potendo utilizzare anche normali conti correnti bancari che l'impresa utilizza anche ad altri fini.

L'affidatario, in sede di affidamento, dovrà presentare una dichiarazione con la quale autorizza la ditta appaltante ad utilizzare il fax, per trasmissioni dirette, e dovrà inoltre comunicare, se in possesso, l'e mail di posta certificata, sempre per le trasmissioni dirette.

D.l. 187/2010 art. 7 comma 4 Codice identificativo di gara

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare il codice identificativo di gara (CIG). Non verranno pertanto accettate fatture prive dell'indicazione del CIG relativo al presente appalto.

Codice di comportamento

"Ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. n. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, e del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Unione, adottato con deliberazione della Giunta n.38 del 21.6.2016, l'appaltatore e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a

qualsiasi titolo si impegnano, pena la risoluzione del contratto ,al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopracitati codici.

Patto di integrità

La ditta appaltatrice di obbliga ad attenersi al Patto di Integrità dell'Unione, che dovrà obbligatoriamente sottoscritto e presentato unitamente all'offerta .L'espressa accettazione dello stesso costituisce condizione di ammissione alla procedura stessa di affidamento;

ART.24 – CONTROVERSIE.

Per qualunque controversia nascente dal presente affidamento sarà esclusivamente competente il foro di Ivrea.

ART.25 - CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI.

E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

Ai sensi del combinato disposto dell'articolo 106 del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e della legge 21 febbraio 1991, n. 52, è ammessa la cessione dei crediti derivanti dal contratto, da stipularsi mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, la quale deve essere notificata all'Amministrazione debitrice, ed a condizione che il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario iscritto nell'apposito Albo presso la Banca d'Italia. Le modalità procedurali, che qui si intendono tutte richiamate, sono quelle previste nel sopra citato art.106.

ART. 26 -- SUBAPPALTO

E' vietato subappaltare il servizio assunto senza preventiva autorizzazione della stazione appaltante, pena l'immediata risoluzione del contratto e la perdita del deposito cauzionale salvo ulteriore risarcimento dei maggiori danni accertati.

Qualora l'Amministrazione autorizzi il subappalto parziale del servizio (nella misura massima del 30% dell'importo di contratto) corrisponderà direttamente al subappaltatore l'importo dovuto per le prestazioni dallo stesso eseguite.

Per quanto non espressamente previsto nel presente articolo si applicano le disposizioni dell'art. 105 del D.lgs n. 50/2016

ART. 27- EFFETTI DELL'AGGIUDICAZIONE

Mentre l'aggiudicatario assume impegno nei confronti dell'Ente Appaltante per effetto della sola presentazione dell'offerta, l'Unione rimane obbligata solamente dopo l'aggiudicazione definitiva da parte del Responsabile del servizio competente.

ART. 28 - DOMICILIO DELLA DITTA APPALTATRICE

Ai sensi dell'art. 47 Cod. civ. la ditta appaltatrice elegge domicilio presso il recapito indicato nell'offerta o, se diverso, presso quello indicato in sede di sottoscrizione del contratto d'affidamento. Al domicilio sono indirizzate tutte le eventuali comunicazioni o notifiche (anche in formato elettronico) relative al contratto d'affidamento.

ART. 29 - SPESE CONTRATTUALI

Oltre a tutte le spese obbligatorie e prescritte dalla vigente normativa ed a quelle specificate nel presente capitolato, sono a carico dell'affidatario tutte le spese di contratto, che sarà stipulato con lettera-contratto.

Nel caso in cui l'aggiudicatario non esegua tempestivamente gli adempimenti prescritti si fini della stipula del contratto e non si presenti alla data e nei luoghi fissati per la stipulazione del contratto senza alcuna valida giustificazione o non

presenti la garanzia/cauzione nei termini assegnati, l'Ente appaltante lo dichiarerà decaduto e procederà all'incameramento della cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.

ART.30 – OSSERVANZA DI LEGGI E DECRETI

L'affidataria sarà tenuta all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti ed in genere prescrizioni che siano o saranno emanati, dai pubblici poteri in qualsiasi forma, anche se in contrasto con le disposizioni del presente capitolato, nella materia oggetto del presente affidamento e con particolare riferimento al rispetto della normativa in materia di trasporti pubblici ed al possesso dei requisiti per i conducenti di autobus adibiti al servizio appaltato.

Nulla potrà essere richiesto e preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione delle nuove normative di cui al precedente comma.

ART. 31 - NORME DI GARANZIA

Le disposizioni di legge e le altre disposizioni previste dal presente capitolato non sono derogabili.

ART. 32 -- TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, i dati forniti dalla ditta saranno raccolti presso la stazione appaltante – per le finalità di gestione della gara e saranno trattati in maniera automatizzata o non automatizzata anche successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto contrattuale per le finalità del rapporto medesimo. I dati saranno comunque conservati e, eventualmente, utilizzati per altre gare/trattative. Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara. L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 7 della citata legge, tra i quali figura il diritto all'accesso dei dati che lo riguardano e il diritto ad opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti dell'Amministrazione – Responsabile del trattamento dei dati è il Responsabile del Servizio Amministrativo.

ALLEGATO A)

CORSE SETTIMANALI

ANDATA

GIORNO DELLA SETTIMANA	ORE	partenza	arrivo	UTENTI
DAL LUNEDI' AL VENERDI'	1°bus 07:35	STRAMBINO ELEMENTARI (solo accompagnatori)	CROTTE / CARRONE / STRAMBINO	49
	2°bus 07:35	STRAMBINO ELEMENTARI (solo accompagnatori)	CERONE / REALIZIO / STRAMBINO	60
	08:00	STRAMBINO ELEMENTARI	CROTTE MATERNA / CARRONE/ REALIZIO/ CERONE MATERNA	22

RITORNO

GIORNO DELLA SETTIMANA	ORE	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	UTENTI
LUNEDI'	13:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	CERONE- REALIZIO- CROTTE- CARRONE	32
	1°bus 16:00	STRAMBINO ELEMENTARI E MEDIE	CROTTE / CARRONE	29
	2°bus 16:00	STRAMBINO ELEMENTARI E MEDIE	CERONE / REALIZIO / CROTTE MATERNA / CARRONE / STRAMBINO	40
MARTEDI'- GIOVEDI'	ORE	PARTENZA	LUOGO ARRIVO	UTENTI
	1° bus 16:00	STRAMBINO ELEMENTARI E MEDIE	CROTTE / CARRONE	49
	2° bus 16:00	STRAMBINO ELEMENTARI E MEDIE	CERONE / REALIZIO / CROTTE MATERNA / CARRONE / STRAMBINO	60

MERCOLEDI'	ORE	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	UTENTI
	14:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	CERONE- REALIZIO- CROTTE- CARRONE	55
	1° bus 16:00	STRAMBINO ELEMENTARI E MEDIE	CROTTE / CARRONE	23
	2° bus 16:00	STRAMBINO ELEMENTARI E MEDIE	CERONE / REALIZIO / CROTTE MATERNA / CARRONE / STRAMBINO	32
VENERDI'	ORE	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	UTENTI
	12:00	STRAMBINO ELEMENTARI	CERONE- REALIZIO- CROTTE- CARRONE	32
	13:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	CERONE- REALIZIO- CROTTE- CARRONE	32
	14:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	CERONE- REALIZIO- CROTTE- CARRONE	23
	16:00	STRAMBINO ELEMENTARI	CERONE / REALIZIO / CROTTE MATERNA / CARRONE / STRAMBINO	26

PERCORSI E FERMATE

ORARI TRASPORTO SCOLASTICO			
TRATTA CERONE-REALIZIO-STRAMBINO			
ANDATA			
DAL LUN AL VEN - UTENTI ELEMENTARI -MEDIE			
ORARIO	FERMATATA		LOCALITA'
07:25	VIA VERDI		CERONE
07:26	PIAZZA RISORGIMENTO		CERONE
07:27	LAVATOIO		CERONE
07:42	CORSO VERCELLI		REALIZIO
07:43	VIA PONTE DORA (VIA SANTA MARIA)		REALIZIO
07:44	PIAZZA CADUTI DELLA RESISTENZA		REALIZIO
07:45	LAVATOIO		REALIZIO
07:53	ARRIVO SCUOLA ELEMENTARE		STRAMBINO
07:55	ARRIVO SCUOLA MEDIA		STRAMBINO
DAL LUN AL VEN - UTENTI SCUOLE MATERNE			
ORARIO	FERMATATA		LOCALITA'
08:05	VIA MODESTO PANETTI,16-18 (DAVANTI AL PLURIUSO)		STRAMBINO
08:10	SCUOLA MATERNA		CROTTE
08:15	PIAZZA CROSIO		CARRONE
08:20	PIAZZA CADUTI DELLA RESISTENZA		REALIZIO
08:30	SCUOLA MATERNA		CERONE
RITORNO			
LUNEDI' - VENERDI' ORE 13 /MERCOLEDI' - VENERDI' ORE 14- UTENTI MEDIE			
ORARIO	ORARIO	FERMATATA	LOCALITA'
13:00	14:00	SCUOLA MEDIA	STRAMBINO
13:10	14:10	VIA VERDI	CERONE
13:11	14:11	PIAZZA RISORGIMENTO	CERONE
13:12	14:12	LAVATOIO	CERONE
13:17	14:17	CORSO VERCELLI	REALIZIO
13:18	14:18	VIA PONTE DORA (VIA SANTA MARIA)	REALIZIO
13:19	14:19	PIAZZA CADUTI DELLA RESISTENZA	REALIZIO
13:20	14:20	LAVATOIO	REALIZIO
13:25	14:25	PUNTO PLATANO	CROTTE
13:26	14:26	BAR	CROTTE
13:31	14:31	SCUOLA MATERNA	CROTTE
13:35	14:35	VIA STRAMBINO INCROCIO VIA GARIBALDI	CARRONE
13:36	14:36	PIAZZA CROSIO	CARRONE
DAL LUN AL -GIOV ORE 16 - UTENTI ELEMENTARI /MEDIE / MATERNE			
ORARIO	FERMATATA		LOCALITA'
16:00	SCUOLA ELEMENTARE		STRAMBINO
16:05	SCUOLA MEDIA		STRAMBINO
16:15	VIA VERDI		CERONE
16:17	PIAZZA RISORGIMENTO		CERONE
16:20	SCUOLA MATERNA		CERONE
16:35	CORSO VERCELLI		REALIZIO
16:37	VIA PONTE DORA (VIA SANTA MARIA)		REALIZIO
16:38	PIAZZA CADUTI DELLA RESISTENZA		REALIZIO
16:39	LAVATOIO		REALIZIO
16:45	SCUOLA MATERNA		CROTTE
16:50	PIAZZA CROSIO		CARRONE
16.55/17.00	VIA MODESTO PANETTI,16-18 (DAVANTI AL PLURIUSO)		STRAMBINO
VENERDI' ORE 12 UTENTI ELEMENTARI			
ORARIO	FERMATATA		LOCALITA'
12:00	SCUOLA ELEMENTARE		STRAMBINO
12:10	VIA VERDI		CERONE
12:11	PIAZZA RISORGIMENTO		CERONE
12:12	LAVATOIO		CERONE
12:17	CORSO VERCELLI		REALIZIO
12:18	VIA PONTE DORA (VIA SANTA MARIA)		REALIZIO
12:19	PIAZZA CADUTI DELLA RESISTENZA		REALIZIO
12:20	LAVATOIO		REALIZIO
12:25	PUNTO PLATANO		CROTTE
12:26	BAR		CROTTE
12:31	SCUOLA MATERNA		CROTTE
12:35	VIA STRAMBINO INCROCIO VIA GARIBALDI		CARRONE
12:36	PIAZZA CROSIO		CARRONE
VEN ORE 16 - UTENTI ELEMENTARI /MATERNE			
ORARIO	FERMATATA		LOCALITA'
16:00	SCUOLA ELEMENTARE		STRAMBINO
16:10	VIA VERDI		CERONE
16:11	PIAZZA RISORGIMENTO		CERONE
16:12	SCUOLA MATERNA		CERONE
16:25	CORSO VERCELLI		REALIZIO
16:26	VIA PONTE DORA (VIA SANTA MARIA)		REALIZIO
16:27	PIAZZA CADUTI DELLA RESISTENZA		REALIZIO
16:28	LAVATOIO		REALIZIO
16:34	PUNTO PLATANO		CROTTE
16:35	BAR		CROTTE
16:40	SCUOLA MATERNA		CROTTE
16:45	PIAZZA CROSIO		CARRONE
16.55/17.00	VIA MODESTO PANETTI,16-18 (DAVANTI AL PLURIUSO)		STRAMBINO

ORARI TRASPORTO SCOLASTICO

TRATTA CARRONE-CROTTE-STRAMBINO

ANDATA

DAL LUN AL VEN - UTENTI ELEMENTARI -MEDIE

ORARIO	FERMATATA	LOCALITA'
07:30	VIA STRAMBINO INCROCIO VIA GARIBALDI	CARRONE
07:31	PIAZZA CROSIO	CARRONE
07:36	SCUOLA MATERNA	CROTTE
07:37	BAR	CROTTE
07:38	PUNTO PLATANO	CROTTE
07:50	SCUOLA ELEMENTARE	STRAMBINO
7:55	SCUOLA MEDIA	STRAMBINO

DAL LUN AL VEN - UTENTI SCUOLE MATERNE

ORARIO	FERMATATA	LOCALITA'
08:05	VIA MODESTO PANETTI,16-18 (DAVANTI AL PLURIUSO)	STRAMBINO
08:10	SCUOLA MATERNA	CROTTE
08:15	PIAZZA CROSIO	CARRONE
08:20	PIAZZA CADUTI DELLA RESISTENZA	REALIZIO
08:30	SCUOLA MATERNA	CERONE

RITORNO

LUNEDI' - VENERDI' ORE 13 /MERCOLEDI' - VENERDI' ORE 14- UTENTI MEDIE

ORARIO	ORARIO	FERMATATA	LOCALITA'
13:00	14:00	SCUOLA MEDIA	STRAMBINO
13:10	14:10	VIA VERDI	CERONE
13:11	14:11	PIAZZA RISORGIMENTO	CERONE
13:12	14:12	LAVATOIO	CERONE
13:17	14:17	CORSO VERCELLI	REALIZIO
13:18	14:18	VIA PONTE DORA (VIA SANTA MARIA)	REALIZIO
13:19	14:19	PIAZZA CADUTI DELLA RESISTENZA	REALIZIO
13:20	14:20	LAVATOIO	REALIZIO
13:25	14:25	PUNTO PLATANO	CROTTE
13:26	14:26	BAR	CROTTE
13:31	14:31	SCUOLA MATERNA	CROTTE
13:35	14:35	VIA STRAMBINO INCROCIO VIA GARIBALDI	CARRONE
13:36	14:36	PIAZZA CROSIO	CARRONE

DAL LUN-MAR-MER-GIOV ORE 16 - ELEMENTARI LUN-MAR-GIOV-ORE 16 MEDIE MATERNE TUTTI I GIORNI

ORARIO	FERMATATA	LOCALITA'
16:00	SCUOLA ELEMENTARE	STRAMBINO
16:05	SCUOLA MEDIA	STRAMBINO
16:10	PUNTO PLATANO	CROTTE
16:11	BAR	CROTTE
16:16	SCUOLA MATERNA	CROTTE
16:20	VIA STRAMBINO INCROCIO VIA GARIBALDI	CARRONE
16:21	PIAZZA CROSIO	CARRONE

VENERDI' ORE 12 UTENTI ELEMENTARI

ORARIO	FERMATATA	LOCALITA'
12:00	SCUOLA ELEMENTARE	STRAMBINO
12:10	VIA VERDI	CERONE
12:11	PIAZZA RISORGIMENTO	CERONE
12:12	LAVATOIO	CERONE
12:17	CORSO VERCELLI	REALIZIO
12:18	VIA PONTE DORA (VIA SANTA MARIA)	REALIZIO
12:19	PIAZZA CADUTI DELLA RESISTENZA	REALIZIO
12:20	LAVATOIO	REALIZIO
12:25	PUNTO PLATANO	CROTTE
12:26	BAR	CROTTE
12:31	SCUOLA MATERNA	CROTTE
12:35	VIA STRAMBINO INCROCIO VIA GARIBALDI	CARRONE
12:36	PIAZZA CROSIO	CARRONE

VEN ORE 16 - UTENTI ELEMENTARI /MATERNE

ORARIO	FERMATATA	LOCALITA'
16:00	SCUOLA ELEMENTARE	STRAMBINO
16:10	VIA VERDI	CERONE
16:11	PIAZZA RISORGIMENTO	CERONE
16:12	SCUOLA MATERNA	CERONE
16:25	CORSO VERCELLI	REALIZIO
16:26	VIA PONTE DORA (VIA SANTA MARIA)	REALIZIO
16:27	PIAZZA CADUTI DELLA RESISTENZA	REALIZIO
16:28	LAVATOIO	REALIZIO
16:34	PUNTO PLATANO	CROTTE
16:35	BAR	CROTTE
16:40	SCUOLA MATERNA	CROTTE
16:45	PIAZZA CROSIO	CARRONE
16.55/17.00	VIA MODESTO PANETTI,16-18 (DAVANTI AL PLURIUSO)	STRAMBINO



UNIONE PICCOLO ANFITEATRO MORENICO CANAVESANO

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E BUS NAVETTA
Anno scolastico 2016/2017**

Lotto 2:

Romano Canavese - valore stimato € 34.400,00 oltre IVA –

CIG 6731677398

INDICE:

- Art. 1 Oggetto e luogo di esecuzione del servizio
- Art. 2 Durata dell'affidamento
- Art. 3 Prezzo a base d'asta
- Art. 4 Revisione Prezzi
- Art. 5 Modalità di esecuzione del servizio
- Art. 6 Vigilanza sugli automezzi
- Art. 7 variazioni di percorso e orari
- Art. 8 Caratteristiche del servizio
- Art. 9 Utenza e Tariffe
- Art. 10 sospensione del servizio
- Art. 11 Aumenti e riduzioni del servizio
- Art. 12 Requisiti dell'appaltatore
- Art. 13 Personale – Obblighi della ditta
- Art. 14 Caratteristiche degli automezzi
- Art. 15 Ulteriori oneri a carico della ditta
- Art. 16 Responsabilità dell'impresa – Assicurazioni
- Art. 17 Garanzia fidejussoria o definitiva
- Art. 18 vigilanza e controllo
- Art. 19 Penalità
- Art. 20 rifusione danni e spese
- Art. 21 Risoluzione del contratto
- Art. 22 fatturazione e pagamento
- Art. 23 Clausole particolari
- Art. 24 Controversie
- Art. 25 Cessione del contratto e cessione dei crediti
- Art. 26 divieto di subappalto
- Art. 27 Effetti dell'aggiudicazione
- Art. 28 Domicilio della ditta appaltatrice
- Art. 29 Spese contrattuali
- Art. 30 Osservanza di leggi e decreti
- Art. 31 Norme di garanzia
- Art. 32 Trattamento dei dati personali
- All. A) tabella percorsi e orari

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'Unione "Piccolo Anfiteatro Morenico Canavesano" affida in appalto il servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni residenti nel Comune di Romano C.se e frequentanti i seguenti plessi: Scuola Primaria di Romano Canavese e Scuola Media di Strambino.

Il numero degli studenti è circa 40

Il servizio dovrà essere effettuato con mezzi, personale e risorse proprie dell'appaltatore.

ART. 2 DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà durata pari all'anno scolastico 2016/2017. Inizio del servizio il primo giorno di scuola (data presunta 12 settembre 2016) e termine il 9 giugno 2017.

L'Impresa si impegna ad iniziare il servizio dall'inizio dell'anno scolastico anche se il contratto non fosse ancora stato formalmente sottoscritto.

ART. 3 – PREZZO A BASE D'ASTA

L'importo unitario posto a base di gara è di € 200,00 per ciascuna giornata di effettivo servizio. Come indicato nel DUVRI allegato non sono previsti rischi da interferenza, pertanto l'intero importo a base d'asta è soggetto a ribasso d'asta

Per il trasporto degli alunni delle scuole primaria e secondaria vengono stimati 172 giorni di servizio . Il valore stimato dell'appalto è pertanto di complessivi € 34.400,00 oltre IVA.

ART.4 REVISIONE PREZZI

Il prezzo di aggiudicazione rimane fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

In caso di eccessiva onerosità sopravvenuta per il verificarsi di avvenimenti straordinari ed imprevedibili la ditta potrà domandare la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1467 del codice civile. La risoluzione non potrà essere domandata se la sopravvenuta onerosità rientra nell'alea normale del contratto. La Ditta appaltatrice qualora richieda la risoluzione del contratto per eccessiva onerosità sopravvenuta dovrà dimostrare tale situazione alla stazione appaltante con dati inconfutabili.

ART. 5 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il trasporto dovrà essere effettuato, giornalmente dal lunedì al venerdì, in base ai percorsi ed agli orari allegati al presente capitolato (allegato A), per tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico.

La salita e la discesa degli studenti dovrà essere regolata in modo che le dette operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti, per i quali l'Unione declina fin da ora ogni responsabilità.

Nell'espletamento del servizio è fatto assoluto divieto di trasportare persone estranee sugli automezzi adibiti al servizio trasporto alunni, se non formalmente autorizzati dall'Amministrazione.

Il numero dei trasportati non deve essere superiore al numero dei posti a sedere autorizzati.

L'Amministrazione concorda con il gestore le fermate degli scuolabus tenendo conto dei seguenti elementi:

- localizzazione delle fermate ove si possono radunare più utenti;
- maggiore sicurezza possibile per i bambini e per la viabilità;
- minimo intralcio al traffico.

Il servizio comprende il trasporto all'andata al mattino, il trasporto di ritorno a fine mattinata e/o pomeridiano, come meglio specificato nell'allegato A. I percorsi e gli orari allegati, nonché i giorni sopra elencati hanno carattere puramente indicativo, in quanto potranno essere suscettibili di variazioni in base al numero degli studenti da trasportare, a sopravvenute modifiche dei percorsi, a diversa determinazione dei calendari scolastici, anche in relazione alle decisioni assunte dalle autorità competenti.

Pertanto, per sopravvenute esigenze funzionali conseguenti all'intervenuta variazione degli elementi di cui al comma precedente, l'Unione si riserva la facoltà di variare insindacabilmente, in aumento o in diminuzione, il numero di percorsi, e le fermate.

Visite didattiche per la scuola elementare:

La ditta appaltatrice dovrà effettuare gratuitamente n. 5 USCITE ad anno scolastico per attività parascolastiche da effettuarsi a semplice richiesta dell'Amministrazione.

Le suddette uscite, autorizzate dall'Amministrazione, saranno organizzate durante l'orario scolastico, previa richiesta scritta (almeno 10gg prima) e all'interno di un raggio di circa 10 Km. (percorrenza complessiva 20 km andata e ritorno).

Il servizio dovrà essere svolto dalla ditta con propri capitali, mezzi tecnici, personale, autoveicoli.

ART. 6 – VIGILANZA SUGLI AUTOMEZZI

Ove ritenuto necessario l'Unione potrà assicurare, sotto la propria responsabilità, la presenza di un accompagnatore adibito alla sorveglianza dei passeggeri durante il tragitto.

ART. 7- VARIAZIONI DI PERCORSO E ORARI

I percorsi di cui all'allegato vengono forniti a titolo puramente indicativo, sulla base dell'attuale situazione, e potranno subire cambiamenti e modifiche in base al numero degli studenti da trasportare, a sopravvenute modifiche dei percorsi, a diversa determinazione dei calendari scolastici, anche in relazione alle decisioni assunte dalle autorità competenti.

Al fine di ottimizzare il servizio la ditta affidataria, sentita l'Amministrazione, potrà effettuare parziali accorpamenti e/o suddivisione degli itinerari predetti.

Durante l'anno scolastico, a causa di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanze imprevedibili, gli orari di entrata ed uscita potranno subire variazioni,.

Durante la conduzione dell'automezzo adibito al servizio non è, di norma, consentita senza giustificato motivo la modifica dei percorsi autorizzati o la sosta, anche temporanea, per finalità diverse da quelle di servizio.

ART. 8 – CARATTERE DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso. In caso di sospensione o di abbandono anche parziale del servizio ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, eccettuati i casi di forza maggiore, l'Amministrazione potrà sostituirsi senza formalità di sorta dell'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio del servizio, con rivalsa delle spese a carico dell'appaltatore e ciò indipendentemente dalle sanzioni a questo applicabili e l'eventuale risarcimento dei danni.

I suddetti servizi sono altresì da considerarsi servizi pubblici essenziali, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12.6.1990 n. 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni. Pertanto la Ditta appaltatrice dovrà rispettare quanto previsto dalla suddetta normativa

ART. 9 – UTENZA E TARIFFE

La fruizione del servizio è riservata agli alunni regolarmente iscritti al servizio ed in possesso del apposito tesserino rilasciato dall'Unione.

Alla determinazione delle tariffe di abbonamento provvederà l'Unione, alla quale sono destinati i relativi introiti.

ART. 10 SOSPENSIONE DEL SERVIZIO

L'amministrazione si riserva, in caso di accertata e motivata impossibilità ad assicurare il regolare svolgimento del servizio dovuta ad es. a impraticabilità delle strade altre cause di forza maggiore la facoltà di sospendere, anche temporaneamente, l'erogazione del servizio in questione, dando, anche solo telefonicamente, l'opportuno preavviso all'utenza ed all'affidatario.

Nulla sarà dovuto all'appaltatore per il servizio non prestato.

ART. 11 AUMENTI E RIDUZIONI DEL SERVIZIO

La stazione appaltante può chiedere all'esecutore una variazione in aumento o in diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza di un quinto del prezzo complessivo previsto dal contratto che l'esecutore è tenuto ad eseguire, previa sottoscrizione di un atto di sottomissione, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo alle nuove prestazioni.

ART.12 – REQUISITI DELL'APPALTATORE

Il servizio Trasporto scolastico è affidato alle aziende di trasporto titolari di concessioni di servizi pubblici di linea o di autorizzazione di noleggio con conducente che per tale attività sono tenute ad utilizzare esclusivamente autobus immatricolati per i servizi di linea o di noleggio.

Il trasporto dovrà essere effettuato con: autobus e minibus o scuolabus e miniscuolabus rispondenti alle norme dettate dal decreto ministeriale 18.04.1977 e successive modificazioni ed integrazioni'. Non potranno essere utilizzati in ogni caso veicoli che consentano il trasporto di passeggeri in piedi.

L'impresa deve avere in dotazione i mezzi necessari per lo svolgimento del servizio oppure dichiarare la disponibilità e l'impegno ad acquisirli successivamente (ed in tempo utile per assicurare il regolare svolgimento del servizio) ricorrendo, se necessario, all'autorizzazione al noleggio di autobus con conducente ad uso esclusivo di servizi di scuolabus, effettuati con veicoli con la scritta "scuolabus", dotati di idoneo equipaggiamento, in deroga al contingente.

Gli autobus impiegati devono essere in regola con le norme concernenti la circolazione degli autoveicoli e devono essere provvisti di adeguata copertura assicurativa a norma delle vigenti disposizioni di legge sulla responsabilità civile verso terzi. Resta a completo ed esclusivo carico dell'appaltatore qualsiasi risarcimento senza diritti di rivalsa o di compensi da parte dell'Unione.

L'impresa esercente il servizio deve possedere i requisiti riguardanti l'accesso alla professione di cui al decreto ministeriale 20.12.1991, n. 448 (idoneità morale professionale e finanziaria).

Il conducente del veicolo deve essere in possesso dei requisiti tecnico-professionali prescritti per effettuare il servizio richiesto e qualora lo stesso sia legato al vettore da un rapporto di dipendenza, questo deve essere regolato con

apposito contratto collettivo di categoria e conseguente regolarità contributiva, previdenziale, assistenziale ed assicurativa. Il conducente dei mezzi impiegati deve, inoltre, essere in possesso della patente di guida con CAP conseguiti da almeno 1 anno

ART. 13 PERSONALE – OBBLIGHI DELLA DITTA

Il servizio sarà svolto dalla Ditta con proprio personale, in possesso della necessaria patente di guida D C.A.P. KD ovvero CQC (carta di qualificazione del conducente).

Il personale addetto ai servizi di cui all'oggetto sarà socio e/o dipendente della Ditta affidataria, con la quale unicamente intercorrerà il rapporto di lavoro a tutti gli effetti di legge.

La Ditta è obbligata ad applicare, nei confronti di tutto il personale dipendente occupato nelle prestazioni di cui al presente capitolato, sia dipendente, sia socio lavoratore il trattamento giuridico, economico, previdenziale ed assicurativo previsto dalla normativa vigente e dal Contratto Collettivo Nazionale di categoria sottoscritto dalle organizzazioni maggiormente rappresentative a livello nazionale.

Non è ammessa l'applicazione del salario convenzionale.

La Ditta affidataria si impegna ad operare ogni utile tentativo per assorbire nel proprio organico il personale in possesso dei requisiti e già operante nei servizi oggetto del presente capitolato.

L'affidataria è tenuta all'osservanza delle disposizioni del D.lgs 81/2008 e ss.mm.ii.

L'affidataria è tenuta a valutare i rischi per la sicurezza e la salute dei propri lavoratori e di attuare, per quanto di competenza, le misure di prevenzione e protezione che ne conseguono.

La stazione appaltante si riserva di non procedere alla liquidazione delle spettanze qualora non sussista idonea attestazione rilasciata dall'autorità competente e comprovante l'avvenuto adempimento degli obblighi assicurativi e di ogni altro onere in materia di legislazione del lavoro.

La Ditta si obbliga a rispettare e a far rispettare dai propri dipendenti le disposizioni di cui alla legge n. 146/1990 sull'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali, nonché le determinazioni di cui alle deliberazioni della commissione di garanzia per l'attuazione della predetta legge.

L'inottemperanza di tali obblighi, accertata dall'Amministrazione o a questa segnalata da altri enti, può essere causa di risoluzione del contratto. L'Amministrazione sospenderà i pagamenti ai sensi di legge. Il pagamento delle somme accantonate non avverrà fino quando gli enti competenti non avranno accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti. Per gli accantonamenti di cui sopra la ditta non potrà opporre eccezioni e non avrà titolo ad alcun risarcimento.

In ogni caso, l'Amministrazione è esplicitamente sollevata da ogni obbligo e responsabilità verso il personale impiegato.

I conducenti dovranno essere identificabili mediante l'esposizione di un tesserino di riconoscimento e dovranno mantenere in servizio un comportamento di assoluta correttezza e decoro verso l'utenza.

La stazione appaltante ha la facoltà di richiedere alla ditta stessa la sostituzione dell'autista che, ad insindacabile e motivato giudizio dell'Amministrazione, risulti non idoneo o inadatto sia sotto il profilo della sicurezza sia sotto gli aspetti della disponibilità psicologica con gli utenti del servizio.

In tal caso la ditta dovrà procedere alla sostituzione con urgenza comunque non oltre 3 giorni dalla segnalazione.

La ditta appaltatrice dovrà comunicare l'elenco dei dipendenti in servizio prima dell'inizio dell'anno scolastico e ogni qualvolta subentrino variazioni e/o sostituzioni di personale.

L'appaltatore ha l'obbligo di sostituire tempestivamente in personale assente in modo che non si verifichi nessun pregiudizio al regolare svolgimento del servizio .

Il personale dovrà osservare con l'utenza un comportamento di civile rispetto della persona ed un contegno, sempre e comunque, decoroso ed adeguato alla particolare età degli utenti.

Nell'esecuzione del servizio il personale dovrà attenersi al programma di esercizio stabilito dall'Unione.

Il personale della ditta aggiudicataria è tenuto a segnalare all'ufficio Scuola dell'Unione comportamenti non idonei sugli scuolabus da parte degli utenti del servizio

ART. 14 CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI

La ditta appaltatrice dovrà avere a disposizione un numero di mezzi sufficienti al regolare espletamento del servizio, oltre ad un mezzo di scorta da utilizzare in caso di guasto.

In ogni caso i mezzi utilizzati dovranno avere un numero di posti a sedere sufficiente ad accogliere tutti i bambini iscritti al servizio, come indicato all'art. 1

Nell'esecuzione del servizio, oltre al rispetto di tutte le norme vigenti in materia di circolazione stradale, il conducente deve improntare la propria azione alla massima diligenza, tenuto conto della particolarità dell'utenza affinché in ogni momento non sia pregiudicata la sicurezza del mezzo e dei trasportati.

A tale scopo il conducente si assicura che l'automezzo adibito al servizio sia sempre in condizioni di efficienza, avvisando tempestivamente e ove ne ricorra la necessità la Ditta per l'esecuzione di tutti gli interventi di manutenzione che si rendano necessari.

Sull'automezzo dovrà essere ben visibile, a fianco alla portata di entrata, un cartello indicante la destinazione della corsa.

E' fatto obbligo alla Ditta aggiudicataria di presentare, prima dell'inizio dei servizi, la seguente documentazione

- copia dei libretti di circolazione dei mezzi;
- copia delle polizze assicurative dei mezzi;
- copia delle patenti di guida e CAP dei conducenti;

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria risultasse sprovvista di tali requisiti e non in regola con le norme che li disciplinano, l'affidamento verrà revocato immediatamente senza che la ditta abbia nulla a che pretendere dall'Unione. Il verificarsi di tale ipotesi concretizza un grave errore e quindi un grave inadempimento con risoluzione del rapporto.

ART. 15 – OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA

La ditta si impegna a rispettare quanto segue:

- A. assicurare il servizio dall'inizio del contratto fino al termine dello stesso.
- B. adibire un numero di mezzi sufficienti a garantire sempre ed in ogni caso il servizio, tenendo conto del numero posti a sedere/numero dei bambini trasportati.
- C. sono a carico dell'appaltatore tutti gli oneri, nessuno escluso, relativi ai mezzi forniti dall'appaltatore stesso.
- D. l'appaltatore è tenuto ad effettuare i percorsi stabiliti dall'Unione Non sono ammesse percorrenze estranee agli itinerari indicati, se non a seguito di espressa autorizzazione, oppure per cause di forza maggiore che dovranno essere immediatamente comunicate all'Ufficio Scuole. Ugualmente non sono consentite soste e fermate durante lo svolgimento del percorso per effettuare rifornimenti di carburanti, operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria e quant'altro comporti immotivato ritardo nello svolgimento del servizio
- E. sono a carico dell'appaltatore i costi derivanti da percorrenze, estranee agli itinerari indicati, effettuate per qualunque tipo di manutenzione ed intervento sugli automezzi.

- F. l'appaltatore ha l'obbligo di assicurare la costante efficienza degli automezzi impiegati per il servizio, con particolare riferimento alle misure di sicurezza.
- G. l'appaltatore dovrà, inoltre, garantire la continuità del servizio di trasporto servendosi di mezzi e risorse che riterrà più opportune quali, ad esempio, la disponibilità di ulteriori mezzi sostitutivi o di personale in sostituzione degli assenti.
- H. l'appaltatore assume l'obbligo di trasportare gli alunni sotto la propria responsabilità dal luogo di partenza a quello di arrivo, curandosi di garantirne la salita e discesa dal mezzo nel più scrupoloso rispetto delle norme di sicurezza. E' tenuto a rispondere, oltre che del ritardo nell'adempimento o nell'esecuzione del trasporto, di qualsiasi sinistro che colpisca persone e cose.
- I. l'appaltatore è tenuto all'osservanza ed applicazione delle norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di prevenzione degli infortuni stabiliti dalle vigenti normative in materia.
- J. la ditta è tenuta a fornire all'autorità scolastica ed all'Unione, di volta in volta, immediata comunicazione telegrafica e telefonica di tutti gli incidenti in cui è incorsa durante l'espletamento del servizio appaltato come: sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza essi rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato.
- K. è tenuto, altresì, a comunicare tempestivamente all'Unione qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di servizio che dovesse verificarsi per cause di forza maggiore.
- L. L'autista non potrà lasciare i minori davanti alle scuole ove i cancelli non risultino ancora aperti. L'obbligo di vigilanza sui minori terminerà nel momento in cui i minori, varcando il cancello d'ingresso, entrano nella scuola dove saranno presi in consegna dal personale ausiliario della scuola.
- M. L'Ufficio Scuola comunicherà alla ditta l'elenco dei ragazzi che usufruiranno del trasporto ed il loro indirizzo
- N. La ditta dovrà dotare ogni automezzo e/o gli autisti di telefono cellulare al fine di garantire la tempestiva comunicazione di eventuali avversità.

ART.16 – RESPONSABILITA' DELLA DITTA - ASSICURAZIONI

Ogni responsabilità per danni, che in relazione all'espletamento del servizio o a cause ad esse connesse, derivassero all'Unione o a terzi, a cose o a persone, sarà senza riserve ed eccezioni a carico della ditta.

E' fatto obbligo alla ditta, a copertura dei rischi di cui sopra, di stipulare una polizza assicurativa R.C.T. per danni a persone e cose. Copia delle polizze verrà presentata all'Unione entro 10 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della stipula del formale contratto che, in assenza di tale documento, non potrà essere stipulato.

La mancata presentazione delle polizze suddette entro i citati termini e comunque entro sette giorni dalla data di invito alla firma del contratto costituisce grave errore contrattuale e quindi grave inadempimento con risoluzione del rapporto, risarcimento del danno ed incameramento della cauzione.

La ditta garantisce l'Unione da eventuali pretese di terzi riferite agli obblighi da essa assunti, ai servizi affidati, ivi compresi danni a cose e a persone, interessi e diritti, sollevando in tal senso l'Unione ed i funzionari preposti da ogni responsabilità civile e penale.

ART. 17 – CAUZIONE DEFINITIVA

A norma dell'art- 103 del D.Lgs n, 50/2016, la Ditta appaltatrice dovrà prestare cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo di aggiudicazione. Detto versamento dovrà essere costituito nella forma della fideiussione bancaria o della polizza assicurativa fidejussoria. La somma verrà comunque svincolata al termine del rapporto contrattuale.

Tale cauzione garantirà anche l'eventuale risarcimento dei danni, nonché il rimborso delle spese che l'Unione dovesse eventualmente sostenere durante la gestione appaltata, per fatto dell'appaltatore, a causa dell'inadempimento o cattiva esecuzione del contratto.

Resta salvo, per l'Unione, l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività entro 15 giorni a semplice richiesta della stazione appaltante. L'aggiudicatario è obbligato a reintegrare la cauzione di cui la stazione appaltante abbia dovuto avvalersi, in tutto od in parte durante l'esecuzione del contratto. Tale cauzione sarà restituita alla conclusione dell'affidamento ed a seguito di avvenuto riscontro e verifica di ogni ragione contabile; nel caso in cui la Ditta affidataria rifiutasse di stipulare il contratto o si rifiutasse di eseguire la fornitura o trascurasse in modo grave l'adempimento degli obblighi previsti dal presente capitolato,

L'Amministrazione potrà, in pieno diritto, risolvere ogni rapporto con la Ditta stessa, a maggiori spese di questa, con diritto di risarcimento degli eventuali danni, oltre all'incameramento della cauzione definitiva; resta salvo per la stazione appaltante l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la somma risultasse insufficiente;

ART. 18 – VERIFICHE E CONTROLLI

L'Amministrazione, fermo restando che ogni responsabilità in ordine all'espletamento dell'affidamento e a quanto ad esso annesso e connesso farà sempre totalmente ed esclusivamente carico all'Affidatario, si riserva comunque ogni e più ampia facoltà di controllo sulla corretta effettuazione del servizio e gli stessi saranno effettuati alla presenza di almeno un rappresentante della Ditta affidataria. In particolare, potranno essere effettuati controlli per accertare il rispetto degli orari, l'idoneità del personale posto alla guida degli autoveicoli.

E' fatto altresì obbligo all'Affidatario di esibire tutti gli atti e documenti di cui l'Amministrazione faccia richiesta.

La ditta acconsente a far viaggiare sui mezzi adibiti al servizio, personale addetto alla sorveglianza.

ART. 19 – PENALITA'

Per negligenze e deficienze accertate che compromettano l'efficacia del servizio, l'Unione, previa formale contestazione scritta, applicherà una penale nei seguenti casi:

- Per ritardi nell'arrivo degli alunni presso le rispettive sedi scolastiche o di prelievo degli stessi dalle medesime sedi, superiori a 10 (dieci) minuti: penale di Euro 250,00= dopo la contestazione del terzo ritardo;
- Per mancata o parziale percorrenza del tragitto prescritto, non preventivamente autorizzata: Euro 500,00= al giorno.

Verranno inoltre addebitate ulteriori spese che l'Unione dovrà sostenere per supplire al mancato rispetto degli obblighi contrattuali.

Alla contestazione dell'inadempienza da parte dell'Unione, la ditta ha facoltà di presentare le proprie controdeduzioni nel termine perentorio di otto giorni lavorativi dal ricevimento della contestazione. L'Unione, nel caso valuti positivamente le controdeduzioni presentate dalla ditta, ne dà comunicazione alla stessa entro il termine di trenta giorni; in caso contrario, le deduzioni si intendono non accolte e viene comunicato l'ammontare della penale che sarà trattenuta sul primo rateo in scadenza.

Nel caso gli inadempimenti ed i ritardi, per cause imputabili all'appaltatore, eccedano il numero di 10 (dieci) nell'arco dell'anno scolastico, l'Amministrazione si riserva la facoltà di chiedere la risoluzione del contratto in ogni momento e senza alcun preavviso, sospendendo inoltre i pagamenti e procedendo alla richiesta di danni all'appaltatore medesimo. Oltre che nei casi previsti dalla vigente normativa, la ditta incorre nella decadenza dall'affidamento del servizio quando venga a perdere i requisiti di idoneità per l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada. In ogni caso, comporta la decadenza dall'affidamento la reiterata violazione degli obblighi in materia di personale dipendente, nonché in materia di sicurezza negli ambienti di lavoro.

L'Amministrazione, oltre all'applicazione della penale, ha comunque facoltà di esperire ogni azione ritenuta utile o necessaria per il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito e delle maggiori spese sostenute in conseguenza dell'inadempimento contrattuale.

ART. 20 - RIFUSIONE DANNI E SPESE.

Oltre che per il pagamento delle relative penali previste al precedente articolo del presente capitolato, l'Amministrazione potrà effettuare appositi prelievi dal deposito cauzionale, ove previsto, ovvero trattenute sui pagamenti dovuti alla Ditta appaltatrice, per far fronte ad ogni danno che potrà essergli derivato da inadempimento degli obblighi contrattuali previsti dal presente capitolato.

ART. 21 - RISOLUZIONE

Qualora la ditta risulti inadempiente alle obbligazioni previste nel presente Capitolato speciale, l'Amministrazione potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1453 c.c., previa notificazione scritta alla ditta.

Considerata la rilevanza Istituzionale dei servizi svolti, la ditta affidataria dovrà garantire, a pena di immediata ed automatica risoluzione contrattuale, la continuità dei servizi previsti dal presente capitolato.

La risoluzione del contratto, fa sorgere a favore dell'Amministrazione il diritto di assicurare l'esecuzione del servizio, affidando il servizio alla ditta che segue immediatamente in graduatoria. Alla parte inadempiente verranno addebitate le maggiori spese sostenute dall'Amministrazione. L'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali della ditta, per il fatto che ha determinato la risoluzione.

Fatto salvo quanto genericamente stabilito dall'art. 1453 c.c., in caso di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, nonché all'articolo precedente, costituiscono **clausola risolutiva espressa**, ai sensi dell'art. 1456 c.c., le seguenti fattispecie:

- A. apertura di una procedura di fallimento a carico della ditta o coinvolgimento della stessa in procedure concorsuali;
- B. messa in liquidazione o cessione dell'azienda, non autorizzata dall'Amministrazione;
- C. inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e mancata applicazione dei contratti collettivi nazionali di lavoro ed agli integrativi locali;
- D. interruzione non giustificata del servizio o mancato inizio nella data indicata;
- E. subaffidamento del servizio;
- F. revoca delle licenze o di qualsiasi tipo di autorizzazione;
- G. in caso di frode o grave inadempimento rispetto agli obblighi contrattuali.

Ai sensi del secondo comma dell' art. 1456 c.c., ricorrendo la fattispecie della clausola risolutiva espressa, la risoluzione del contratto si verifica di diritto quando la stazione appaltante dichiara alla ditta che intende avvalersi della clausola risolutiva stessa.

In ognuna delle ipotesi sopra previste, la stazione appaltante non compenserà le prestazioni non eseguite, ovvero non esattamente eseguite, salvo il suo diritto dal risarcimento dei maggiori danni. Ai sensi dell'art. 1454 c.c., quando, nel

corso del contratto, la stazione appaltante accerta che la sua esecuzione non procede secondo le condizioni stabilite, può fissare, mediante apposita diffida ad adempiere, un congruo termine entro il quale l'impresa affidataria si deve conformare alle prescrizioni richieste. La diffida contiene la dichiarazione che trascorso inutilmente il termine stabilito, il contratto è risolto di diritto.

L'Amministrazione può recedere unilateralmente dal contratto per motivi di pubblico interesse con preavviso di trenta giorni, previo pagamento all'affidatario delle prestazioni già eseguite e del decimo dei servizi rimasti da eseguire.

ART. 22 - FATTURAZIONE E PAGAMENTO.

La Ditta affidataria potrà emettere fatture elettroniche a cadenza mensile.

Il pagamento verrà effettuato sulla base di regolari fatture emesse dalla Ditta affidataria conformemente alle modalità previste dalla normativa vigente in materia nonché dal presente atto.

Al pagamento delle fatture, che dovranno pervenire tramite il Sistema di Interscambio dell'Agenzia delle Entrate, si procederà nel rispetto delle disposizioni di legge, previa verifica del regolare assolvimento degli obblighi contrattuali da parte della Ditta affidataria nonché dell'avvenuto versamento dei contributi previdenziali ed assicurativi di cui al precedente articolo 13 del presente capitolato, e comunque a 60 giorni dalla data di ricevimento delle stesse. In caso di ritardo nei pagamenti la Ditta affidataria avrà diritto esclusivamente agli interessi di mora misurati al tasso legale ex art. 1284 c.c.

Art. 23 -- CLAUSOLE PARTICOLARI

Legge n. 136/2010 art. 3 Tracciabilità dei pagamenti

L'affidatario, ai sensi di quanto prescritto dalla Legge 13 agosto 2010, n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei pagamenti, dovrà comunicare in sede di affidamento, nella busta dei documenti, la forma di tracciabilità che intende adottare (conto corrente bancario, ecc.) potendo utilizzare anche normali conti correnti bancari che l'impresa utilizza anche ad altri fini.

L'affidatario, in sede di affidamento, dovrà presentare una dichiarazione con la quale autorizza la ditta appaltante ad utilizzare il fax, per trasmissioni dirette, e dovrà inoltre comunicare, se in possesso, l'e mail di posta certificata, sempre per le trasmissioni dirette.

D.l. 187/2010 art. 7 comma 4 Codice identificativo di gara

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare il codice identificativo di gara (CIG). Non verranno pertanto accettate fatture prive dell'indicazione del CIG relativo al presente appalto.

Codice di comportamento

"Ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. n. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, e del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Unione, adottato con deliberazione della Giunta n.38 del 21.6.2016, l'appaltatore e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo si impegnano, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopracitati codici.

Patto di integrità

La ditta appaltatrice di obbliga ad attenersi al Patto di Integrità dell'Unione, che dovrà obbligatoriamente sottoscritto e presentato unitamente all'offerta. L'espressa accettazione dello stesso costituisce condizione di ammissione alla procedura stessa di affidamento;

ART.24 – CONTROVERSIE.

Per qualunque controversia nascente dal presente affidamento sarà esclusivamente competente il foro di Ivrea.

ART.25 - CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI.

E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

Ai sensi del combinato disposto dell'articolo 106 del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e della legge 21 febbraio 1991, n. 52, è ammessa la cessione dei crediti derivanti dal contratto, da stipularsi mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, la quale deve essere notificata all'Amministrazione debitrice, ed a condizione che il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario iscritto nell'apposito Albo presso la Banca d'Italia. Le modalità procedurali, che qui si intendono tutte richiamate, sono quelle previste nel sopra citato art.106.

ART. 26 -- SUBAPPALTO

E' vietato subappaltare il servizio assunto senza preventiva autorizzazione della stazione appaltante, pena l'immediata risoluzione del contratto e la perdita del deposito cauzionale salvo ulteriore risarcimento dei maggiori danni accertati.

Qualora l'Amministrazione autorizzi il subappalto parziale del servizio (nella misura massima del 30% dell'importo di contratto) corrisponderà direttamente al subappaltatore l'importo dovuto per le prestazioni dallo stesso eseguite.

Per quanto non espressamente previsto nel presente articolo si applicano le disposizioni dell'art. 105 del D.lgs n. 50/2016

ART. 27- EFFETTI DELL'AGGIUDICAZIONE

Mentre l'aggiudicatario assume impegno nei confronti dell'Ente Appaltante per effetto della sola presentazione dell'offerta, l'Unione rimane obbligata solamente dopo l'aggiudicazione definitiva da parte del Responsabile del servizio competente.

ART. 28 - DOMICILIO DELLA DITTA APPALTATRICE

Ai sensi dell'art. 47 Cod. civ. la ditta appaltatrice elegge domicilio presso il recapito indicato nell'offerta o, se diverso, presso quello indicato in sede di sottoscrizione del contratto d'affidamento. Al domicilio sono indirizzate tutte le eventuali comunicazioni o notifiche (anche in formato elettronico) relative al contratto d'affidamento.

ART. 29 - SPESE CONTRATTUALI

Oltre a tutte le spese obbligatorie e prescritte dalla vigente normativa ed a quelle specificate nel presente capitolato, sono a carico dell'affidatario tutte le spese di contratto, che sarà stipulato con lettera-contratto.

Nel caso in cui l'aggiudicatario non esegua tempestivamente gli adempimenti prescritti si fini della stipula del contratto e non si presenti alla data e nei luoghi fissati per la stipulazione del contratto senza alcuna valida giustificazione o non presenti la garanzia/cauzione nei termini assegnati, l'Ente appaltante lo dichiarerà decaduto e procederà all'incameramento della cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.

ART.30 – OSSERVANZA DI LEGGI E DECRETI

L'affidataria sarà tenuta all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti ed in genere prescrizioni che siano o saranno emanati, dai pubblici poteri in qualsiasi forma, anche se in contrasto con le disposizioni del presente capitolato, nella materia oggetto del presente affidamento e con particolare riferimento al rispetto della normativa in materia di trasporti pubblici ed al possesso dei requisiti per i conducenti di autobus adibiti al servizio appaltato.

Nulla potrà essere richiesto e preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione delle nuove normative di cui al precedente comma.

ART. 31 - NORME DI GARANZIA

Le disposizioni di legge e le altre disposizioni previste dal presente capitolato non sono derogabili.

ART. 32 -- TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, i dati forniti dalla ditta saranno raccolti presso la stazione appaltante – per le finalità di gestione della gara e saranno trattati in maniera automatizzata o non automatizzata anche successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto contrattuale per le finalità del rapporto medesimo. I dati saranno comunque conservati e, eventualmente, utilizzati per altre gare/trattative. Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara. L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 7 della citata legge, tra i quali figura il diritto all'accesso dei dati che lo riguardano e il diritto ad opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti dell'Amministrazione – Responsabile del trattamento dei dati è il Responsabile del Servizio Amministrativo.

ALLEGATO A)

CORSE SETTIMANALI

ANDATA

GIORNO DELLA SETTIMANA	ORE	partenza	arrivo	UTENTI
DAL LUNEDI' AL VENERDI'	1 [^] corsa 07:35	FRAZ. CASCINE	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	31
	2 [^] corsa 08:00	VIA MONTALENGHE	ROMANO ELEMENTARE	5

RITORNO

GIORNO DELLA SETTIMANA	ORE	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	UTENTI
LUNEDI'	1 [^] corsa 13:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	VIA MONTALENGHE	25
	2 [^] corsa 16:00 (Medie)	STRAMBINO SCUOLE MEDIE		6
	16:15 (elementari)		VIA MONTALENGHE	5
MARTEDI'- GIOVEDI'	1 [^] corsa 16:00 (Medie)	STRAMBINO SCUOLE MEDIE		31
	16:15 (elementari)		VIA MONTALENGHE	5
MERCOLEDI'	1 [^] corsa 14:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	VIA MONTALENGHE	31
	2 [^] corsa 16:15	ROMANO ELEMENTARI	VIA MONTALENGHE	5
VENERDI'	1 [^] corsa 13:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	VIA MONTALENGHE	25
	2 [^] corsa 14:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	VIA MONTALENGHE	6
	3 [^] corsa 16:15	ROMANO ELEMENTARI	VIA MONTALENGHE	5

PERCORSI E FERMATE
ORARI SCUOLABUS ROMANO CAN.

SCUOLA MEDIA

ANDATA	ORARIO		
	Lun/ven		
Cascine davanti alla scuola	7,37		
Via Ponte Chiusella Campo Sportivo	7,39		
Piazza Ruggia	7,41		
Via Risorgimento 24	7,43		
Via Montalenghe 47	7,47		
Viale Marconi 40 (banca Sella)	7,50		
Via Romanello angolo via P.Giovanni	7,52		
Strambino medie	7,55		
RITORNO	ORARIO	ORARIO	ORARIO
	Lun e Ven	Mer e Ven	Lun/Mar/Giov
Scarmagno elementari(***)	12,30		
Strambino elementari (***)	12,40		
Scuola media Strambino	13.00	14.00	16.00
Via Romanello ang. via Papa G.	13.07	14.04	16.04
Viale Marconi 40 (banca Sella)	13.08	14.06	16.06
Via Risorgimento 24	13.09	14.07	16.07
Piazza Ruggia	13.10	14.09	16.09
Via Ponte Chiusella ang.via S.Rocco	13,13	14.11	
Scuola elementare di Cascine	13,15	14.13	
Via Montalenghe 47	13,20	14,16	

SCUOLA PRIMARIA

ANDATA	ORARIO		
	Lun/Ven		
Via Montalenghe 47	8,00		
Viale Marconi 40 (banca Sella)	8,03		
Cascine (davanti alla scuola)	8,07		
Via Ponte Chiusella Campo Sportivo	8,09		
Scuola elem. Romano(pz.Romero)	8,11		
RITORNO	ORARIO		
	Lun/Ven.		
Scuola elem. Romano(pz.Romero)	16,15		
Via Ponte Chiusella angolo S.Rocco	16,19		
Cascine (davanti alla scuola)	16.21		
Via Ponte Chiusella Campo Sportivo	16,24		
Viale Marconi 40 (banca Sella)	16.29		
Via Montalenghe 47	16.33		

(***) Fermata riservata agli alunni iscritti al servizio integrativo del venerdì pomeriggio da primaria Scarmagno a primaria Strambino.



UNIONE PICCOLO ANFITEATRO MORENICO CANAVESANO

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E BUS NAVETTA
Anno scolastico 2016/2017**

Lotto 3:

**San Martino C.se – Vialfrè - Perosa C.se - valore stimato € 64.500,00 oltre IVA –
CIG 673167846B**

INDICE:

- Art. 1 Oggetto e luogo di esecuzione del servizio
- Art. 2 Durata dell'affidamento
- Art. 3 Prezzo a base d'asta
- Art. 4 Revisione Prezzi
- Art. 5 Modalità di esecuzione del servizio
- Art. 6 Vigilanza sugli automezzi
- Art. 7 variazioni di percorso e orari
- Art. 8 Caratteristiche del servizio
- Art. 9 Utenza e Tariffe
- Art. 10 sospensione del servizio
- Art. 11 Aumenti e riduzioni del servizio
- Art. 12 Requisiti dell'appaltatore
- Art. 13 Personale – Obblighi della ditta
- Art. 14 Caratteristiche degli automezzi
- Art. 15 Ulteriori oneri a carico della ditta
- Art. 16 Responsabilità dell'impresa – Assicurazioni
- Art. 17 Garanzia fidejussoria o definitiva
- Art. 18 vigilanza e controllo
- Art. 19 Penalità
- Art. 20 rifusione danni e spese
- Art. 21 Risoluzione del contratto
- Art. 22 fatturazione e pagamento
- Art. 23 Clausole particolari
- Art. 24 Controversie
- Art. 25 Cessione del contratto e cessione dei crediti
- Art. 26 divieto di subappalto
- Art. 27 Effetti dell'aggiudicazione
- Art. 28 Domicilio della ditta appaltatrice
- Art. 29 Spese contrattuali
- Art. 30 Osservanza di leggi e decreti
- Art. 31 Norme di garanzia
- Art. 32 Trattamento dei dati personali
- All. A) tabella percorsi e orari

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'Unione "Piccolo Anfiteatro Morenico Canavesano" affida in appalto il servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni residenti nei Comuni di Vialfrè, San Martino Canavese e Perosa Canavese e frequentanti i seguenti plessi: Scuola Primaria di Scarmagno e Scuola Media di Strambino.

Il numero degli studenti è circa 75

Il servizio dovrà essere effettuato con mezzi, personale e risorse proprie dell'appaltatore. In particolare l'appaltatore dovrà mettere a disposizione, ogni qual volta sia necessario per la concomitanza degli orari di uscita dai diversi plessi scolastici (es. martedì e giovedì pomeriggio) due automezzi di capienza adeguata al trasporto di tutti gli alunni.

ART. 2 DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà durata pari all'anno scolastico 2016/2017. Inizio del servizio il primo giorno di scuola (data presunta 12 settembre 2016) e termine il 9 giugno 2017.

L'Impresa si impegna ad iniziare il servizio dall'inizio dell'anno scolastico anche se il contratto non fosse ancora stato formalmente sottoscritto.

ART. 3 – PREZZO A BASE D'ASTA

L'importo unitario posto a base di gara è di € 375,00 per ciascuna giornata di effettivo servizio. Come indicato nel DUVRI allegato non sono previsti rischi da interferenza, pertanto l'intero importo a base d'asta è soggetto a ribasso d'asta

Per il trasporto degli alunni delle scuole primaria e secondaria vengono stimati 172 giorni di servizio . Il valore stimato dell'appalto è pertanto di complessivi € 64.500,00 oltre IVA.

ART.4 REVISIONE PREZZI

Il prezzo di aggiudicazione rimane fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

In caso di eccessiva onerosità sopravvenuta per il verificarsi di avvenimenti straordinari ed imprevedibili la ditta potrà domandare la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1467 del codice civile. La risoluzione non potrà essere domandata se la sopravvenuta onerosità rientra nell'alea normale del contratto. La Ditta appaltatrice qualora richieda la risoluzione del contratto per eccessiva onerosità sopravvenuta dovrà dimostrare tale situazione alla stazione appaltante con dati inconfutabili.

ART. 5 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il trasporto dovrà essere effettuato, giornalmente dal lunedì al venerdì, in base ai percorsi ed agli orari allegati al presente capitolato (allegato A), per tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico.

La salita e la discesa degli studenti dovrà essere regolata in modo che le dette operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti, per i quali l'Unione declina fin da ora ogni responsabilità.

Nell'espletamento del servizio è fatto assoluto divieto di trasportare persone estranee sugli automezzi adibiti al servizio trasporto alunni, se non formalmente autorizzati dall'Amministrazione.

Il numero dei trasportati non deve essere superiore al numero dei posti a sedere autorizzati.

L'Amministrazione concorda con il gestore le fermate degli scuolabus tenendo conto dei seguenti elementi:

- localizzazione delle fermate ove si possono radunare più utenti;

- maggiore sicurezza possibile per i bambini e per la viabilità;
- minimo intralcio al traffico.

Il servizio comprende il trasporto all'andata al mattino, il trasporto di ritorno a fine mattinata e/o pomeridiano, come meglio specificato nell'allegato A. I percorsi e gli orari allegati, nonché i giorni sopra elencati hanno carattere puramente indicativo, in quanto potranno essere suscettibili di variazioni in base al numero degli studenti da trasportare, a sopravvenute modifiche dei percorsi, a diversa determinazione dei calendari scolastici, anche in relazione alle decisioni assunte dalle autorità competenti.

Pertanto, per sopravvenute esigenze funzionali conseguenti all'intervenuta variazione degli elementi di cui al comma precedente, l'Unione si riserva la facoltà di variare insindacabilmente, in aumento o in diminuzione, il numero di percorsi, e le fermate.

Visite didattiche per la scuola elementare:

La ditta appaltatrice dovrà effettuare gratuitamente n. 5 USCITE ad anno scolastico per attività parascolastiche da effettuarsi a semplice richiesta dell'Amministrazione.

Le suddette uscite, autorizzate dall'Amministrazione, saranno organizzate durante l'orario scolastico, previa richiesta scritta (almeno 10gg prima) e all'interno di un raggio di circa 10 Km. (percorrenza complessiva 20 km andata e ritorno).

Il servizio dovrà essere svolto dalla ditta con propri capitali, mezzi tecnici, personale, autoveicoli.

ART. 6 – VIGILANZA SUGLI AUTOMEZZI

Ove ritenuto necessario l'Unione potrà assicurare, sotto la propria responsabilità, la presenza di un accompagnatore adibito alla sorveglianza dei passeggeri durante il tragitto.

ART. 7- VARIAZIONI DI PERCORSO E ORARI

I percorsi di cui all'allegato vengono forniti a titolo puramente indicativo, sulla base dell'attuale situazione, e potranno subire cambiamenti e modifiche in base al numero degli studenti da trasportare, a sopravvenute modifiche dei percorsi, a diversa determinazione dei calendari scolastici, anche in relazione alle decisioni assunte dalle autorità competenti.

Al fine di ottimizzare il servizio la ditta affidataria, sentita l'Amministrazione, potrà effettuare parziali accorpamenti e/o suddivisione degli itinerari predetti.

Durante l'anno scolastico, a causa di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanze imprevedibili, gli orari di entrata ed uscita potranno subire variazioni.

Durante la conduzione dell'automezzo adibito al servizio non è, di norma, consentita senza giustificato motivo la modifica dei percorsi autorizzati o la sosta, anche temporanea, per finalità diverse da quelle di servizio.

ART. 8 – CARATTERE DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso. In caso di sospensione o di abbandono anche parziale del servizio ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, eccettuati i casi di forza maggiore, l'Amministrazione potrà sostituirsi senza formalità di sorta dell'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio del servizio, con rivalsa delle spese a carico dell'appaltatore e ciò indipendentemente dalle sanzioni a questo applicabili e l'eventuale risarcimento dei danni.

I suddetti servizi sono altresì da considerarsi servizi pubblici essenziali, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12.6.1990 n. 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni. Pertanto la Ditta appaltatrice dovrà rispettare quanto previsto dalla suddetta normativa

ART. 9 – UTENZA E TARIFFE

La fruizione del servizio è riservata agli alunni regolarmente iscritti al servizio ed in possesso del apposito tesserino rilasciato dall'Unione.

Alla determinazione delle tariffe di abbonamento provvederà l'Unione, alla quale sono destinati i relativi introiti.

ART. 10 SOSPENSIONE DEL SERVIZIO

L'amministrazione si riserva, in caso di accertata e motivata impossibilità ad assicurare il regolare svolgimento del servizio dovuta ad es. a impraticabilità delle strade altre cause di forza maggiore la facoltà di sospendere, anche temporaneamente, l'erogazione del servizio in questione, dando, anche solo telefonicamente, l'opportuno preavviso all'utenza ed all'affidatario.

Nulla sarà dovuto all'appaltatore per il servizio non prestato.

ART. 11 AUMENTI E RIDUZIONI DEL SERVIZIO

La stazione appaltante può chiedere all'esecutore una variazione in aumento o in diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza di un quinto del prezzo complessivo previsto dal contratto che l'esecutore è tenuto ad eseguire, previa sottoscrizione di un atto di sottomissione, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo alle nuove prestazioni.

ART.12 – REQUISITI DELL'APPALTATORE

Il servizio Trasporto scolastico è affidato alle aziende di trasporto titolari di concessioni di servizi pubblici di linea o di autorizzazione di noleggio con conducente che per tale attività sono tenute ad utilizzare esclusivamente autobus immatricolati per i servizi di linea o di noleggio.

Il trasporto dovrà essere effettuato con: autobus e minibus o scuolabus e miniscuolabus rispondenti alle norme dettate dal decreto ministeriale 18.04.1977 e successive modificazioni ed integrazioni'. Non potranno essere utilizzati in ogni caso veicoli che consentano il trasporto di passeggeri in piedi.

L'impresa deve avere in dotazione i mezzi necessari per lo svolgimento del servizio oppure dichiarare la disponibilità e l'impegno ad acquisirli successivamente (ed in tempo utile per assicurare il regolare svolgimento del servizio) ricorrendo, se necessario, all'autorizzazione al noleggio di autobus con conducente ad uso esclusivo di servizi di scuolabus, effettuati con veicoli con la scritta "scuolabus", dotati di idoneo equipaggiamento, in deroga al contingente.

Gli autobus impiegati devono essere in regola con le norme concernenti la circolazione degli autoveicoli e devono essere provvisti di adeguata copertura assicurativa a norma delle vigenti disposizioni di legge sulla responsabilità civile verso terzi. Resta a completo ed esclusivo carico dell'appaltatore qualsiasi risarcimento senza diritti di rivalsa o di compensi da parte dell'Unione.

L'impresa esercente il servizio deve possedere i requisiti riguardanti l'accesso alla professione di cui al decreto ministeriale 20.12.1991, n. 448 (idoneità morale professionale e finanziaria).

Il conducente del veicolo deve essere in possesso dei requisiti tecnico-professionali prescritti per effettuare il servizio richiesto e qualora lo stesso sia legato al vettore da un rapporto di dipendenza, questo deve essere regolato con

apposito contratto collettivo di categoria e conseguente regolarità contributiva, previdenziale, assistenziale ed assicurativa. Il conducente dei mezzi impiegati deve, inoltre, essere in possesso della patente di guida con CAP conseguiti da almeno 1 anno

ART. 13 PERSONALE – OBBLIGHI DELLA DITTA

Il servizio sarà svolto dalla Ditta con proprio personale, in possesso della necessaria patente di guida D C.A.P. KD ovvero CQC (carta di qualificazione del conducente).

Il personale addetto ai servizi di cui all'oggetto sarà socio e/o dipendente della Ditta affidataria, con la quale unicamente intercorrerà il rapporto di lavoro a tutti gli effetti di legge.

La Ditta è obbligata ad applicare, nei confronti di tutto il personale dipendente occupato nelle prestazioni di cui al presente capitolato, sia dipendente, sia socio lavoratore il trattamento giuridico, economico, previdenziale ed assicurativo previsto dalla normativa vigente e dal Contratto Collettivo Nazionale di categoria sottoscritto dalle organizzazioni maggiormente rappresentative a livello nazionale.

Non è ammessa l'applicazione del salario convenzionale.

La Ditta affidataria si impegna ad operare ogni utile tentativo per assorbire nel proprio organico il personale in possesso dei requisiti e già operante nei servizi oggetto del presente capitolato.

L'affidataria è tenuta all'osservanza delle disposizioni del D.lgs 81/2008 e ss.mm.ii.

L'affidataria è tenuta a valutare i rischi per la sicurezza e la salute dei propri lavoratori e di attuare, per quanto di competenza, le misure di prevenzione e protezione che ne conseguono.

La stazione appaltante si riserva di non procedere alla liquidazione delle spettanze qualora non sussista idonea attestazione rilasciata dall'autorità competente e comprovante l'avvenuto adempimento degli obblighi assicurativi e di ogni altro onere in materia di legislazione del lavoro.

La Ditta si obbliga a rispettare e a far rispettare dai propri dipendenti le disposizioni di cui alla legge n. 146/1990 sull'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali, nonché le determinazioni di cui alle deliberazioni della commissione di garanzia per l'attuazione della predetta legge.

L'inottemperanza di tali obblighi, accertata dall'Amministrazione o a questa segnalata da altri enti, può essere causa di risoluzione del contratto. L'Amministrazione sospenderà i pagamenti ai sensi di legge. Il pagamento delle somme accantonate non avverrà fino quando gli enti competenti non avranno accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti. Per gli accantonamenti di cui sopra la ditta non potrà opporre eccezioni e non avrà titolo ad alcun risarcimento.

In ogni caso, l'Amministrazione è esplicitamente sollevata da ogni obbligo e responsabilità verso il personale impiegato.

I conducenti dovranno essere identificabili mediante l'esposizione di un tesserino di riconoscimento e dovranno mantenere in servizio un comportamento di assoluta correttezza e decoro verso l'utenza.

La stazione appaltante ha la facoltà di richiedere alla ditta stessa la sostituzione dell'autista che, ad insindacabile e motivato giudizio dell'Amministrazione, risulti non idoneo o inadatto sia sotto il profilo della sicurezza sia sotto gli aspetti della disponibilità psicologica con gli utenti del servizio.

In tal caso la ditta dovrà procedere alla sostituzione con urgenza comunque non oltre 3 giorni dalla segnalazione.

La ditta appaltatrice dovrà comunicare l'elenco dei dipendenti in servizio prima dell'inizio dell'anno scolastico e ogni qualvolta subentrino variazioni e/o sostituzioni di personale.

L'appaltatore ha l'obbligo di sostituire tempestivamente in personale assente in modo che non si verifichi nessun pregiudizio al regolare svolgimento del servizio.

Il personale dovrà osservare con l'utenza un comportamento di civile rispetto della persona ed un contegno, sempre e comunque, decoroso ed adeguato alla particolare età degli utenti.

Nell'esecuzione del servizio il personale dovrà attenersi al programma di esercizio stabilito dall'Unione.

Il personale della ditta aggiudicataria è tenuto a segnalare all'ufficio Scuola dell'Unione comportamenti non idonei sugli scuolabus da parte degli utenti del servizio

ART. 14 CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI

La ditta appaltatrice dovrà avere a disposizione un numero di mezzi sufficienti al regolare espletamento del servizio, oltre ad un mezzo di scorta da utilizzare in caso di guasto.

In ogni caso i mezzi utilizzati dovranno avere un numero di posti a sedere sufficiente ad accogliere tutti i bambini iscritti al servizio, come indicato all'art. 1

Nell'esecuzione del servizio, oltre al rispetto di tutte le norme vigenti in materia di circolazione stradale, il conducente deve improntare la propria azione alla massima diligenza, tenuto conto della particolarità dell'utenza affinché in ogni momento non sia pregiudicata la sicurezza del mezzo e dei trasportati.

A tale scopo il conducente si assicura che l'automezzo adibito al servizio sia sempre in condizioni di efficienza, avvisando tempestivamente e ove ne ricorra la necessità la Ditta per l'esecuzione di tutti gli interventi di manutenzione che si rendano necessari.

Sull'automezzo dovrà essere ben visibile, a fianco alla portata di entrata, un cartello indicante la destinazione della corsa.

E' fatto obbligo alla Ditta aggiudicataria di presentare, prima dell'inizio dei servizi, la seguente documentazione

- copia dei libretti di circolazione dei mezzi;
- copia delle polizze assicurative dei mezzi;
- copia delle patenti di guida e CAP dei conducenti;

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria risultasse sprovvista di tali requisiti e non in regola con le norme che li disciplinano, l'affidamento verrà revocato immediatamente senza che la ditta abbia nulla a che pretendere dall'Unione. Il verificarsi di tale ipotesi concretizza un grave errore e quindi un grave inadempimento con risoluzione del rapporto.

ART. 15 – OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA

La ditta si impegna a rispettare quanto segue:

- A. assicurare il servizio dall'inizio del contratto fino al termine dello stesso.
- B. adibire un numero di mezzi sufficienti a garantire sempre ed in ogni caso il servizio, tenendo conto del numero posti a sedere/numero dei bambini trasportati.
- C. sono a carico dell'appaltatore tutti gli oneri, nessuno escluso, relativi ai mezzi forniti dall'appaltatore stesso.
- D. l'appaltatore è tenuto ad effettuare i percorsi stabiliti dall'Unione Non sono ammesse percorrenze estranee agli itinerari indicati, se non a seguito di espressa autorizzazione, oppure per cause di forza maggiore che dovranno essere immediatamente comunicate all'Ufficio Scuole. Ugualmente non sono consentite soste e fermate durante lo svolgimento del percorso per effettuare rifornimenti di carburanti, operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria e quant'altro comporti immotivato ritardo nello svolgimento del servizio
- E. sono a carico dell'appaltatore i costi derivanti da percorrenze, estranee agli itinerari indicati, effettuate per qualunque tipo di manutenzione ed intervento sugli automezzi.

- F. l'appaltatore ha l'obbligo di assicurare la costante efficienza degli automezzi impiegati per il servizio, con particolare riferimento alle misure di sicurezza.
- G. l'appaltatore dovrà, inoltre, garantire la continuità del servizio di trasporto servendosi di mezzi e risorse che riterrà più opportune quali, ad esempio, la disponibilità di ulteriori mezzi sostitutivi o di personale in sostituzione degli assenti.
- H. l'appaltatore assume l'obbligo di trasportare gli alunni sotto la propria responsabilità dal luogo di partenza a quello di arrivo, curandosi di garantirne la salita e discesa dal mezzo nel più scrupoloso rispetto delle norme di sicurezza. E' tenuto a rispondere, oltre che del ritardo nell'adempimento o nell'esecuzione del trasporto, di qualsiasi sinistro che colpisca persone e cose.
- I. l'appaltatore è tenuto all'osservanza ed applicazione delle norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di prevenzione degli infortuni stabiliti dalle vigenti normative in materia.
- J. la ditta è tenuta a fornire all'autorità scolastica ed all'Unione, di volta in volta, immediata comunicazione telegrafica e telefonica di tutti gli incidenti in cui è incorsa durante l'espletamento del servizio appaltato come: sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza essi rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato.
- K. è tenuto, altresì, a comunicare tempestivamente all'Unione qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di servizio che dovesse verificarsi per cause di forza maggiore.
- L. L'autista non potrà lasciare i minori davanti alle scuole ove i cancelli non risultino ancora aperti. L'obbligo di vigilanza sui minori terminerà nel momento in cui i minori, varcando il cancello d'ingresso, entrano nella scuola dove saranno presi in consegna dal personale ausiliario della scuola.
- M. L'Ufficio Scuola comunicherà alla ditta l'elenco dei ragazzi che usufruiranno del trasporto ed il loro indirizzo
- N. La ditta dovrà dotare ogni automezzo e/o gli autisti di telefono cellulare al fine di garantire la tempestiva comunicazione di eventuali avversità.

ART.16 – RESPONSABILITA' DELLA DITTA - ASSICURAZIONI

Ogni responsabilità per danni, che in relazione all'espletamento del servizio o a cause ad esse connesse, derivassero all'Unione o a terzi, a cose o a persone, sarà senza riserve ed eccezioni a carico della ditta.

E' fatto obbligo alla ditta, a copertura dei rischi di cui sopra, di stipulare una polizza assicurativa R.C.T. per danni a persone e cose. Copia delle polizze verrà presentata all'Unione entro 10 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della stipula del formale contratto che, in assenza di tale documento, non potrà essere stipulato.

La mancata presentazione delle polizze suddette entro i citati termini e comunque entro sette giorni dalla data di invito alla firma del contratto costituisce grave errore contrattuale e quindi grave inadempimento con risoluzione del rapporto, risarcimento del danno ed incameramento della cauzione.

La ditta garantisce l'Unione da eventuali pretese di terzi riferite agli obblighi da essa assunti, ai servizi affidati, ivi compresi danni a cose e a persone, interessi e diritti, sollevando in tal senso l'Unione ed i funzionari preposti da ogni responsabilità civile e penale.

ART. 17 – CAUZIONE DEFINITIVA

A norma dell'art- 103 del D.Lgs n, 50/2016, la Ditta appaltatrice dovrà prestare cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo di aggiudicazione. Detto versamento dovrà essere costituito nella forma della fideiussione bancaria o della polizza assicurativa fidejussoria. La somma verrà comunque svincolata al termine del rapporto contrattuale.

Tale cauzione garantirà anche l'eventuale risarcimento dei danni, nonché il rimborso delle spese che l'Unione dovesse eventualmente sostenere durante la gestione appaltata, per fatto dell'appaltatore, a causa dell'inadempimento o cattiva esecuzione del contratto.

Resta salvo, per l'Unione, l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività entro 15 giorni a semplice richiesta della stazione appaltante. L'aggiudicatario è obbligato a reintegrare la cauzione di cui la stazione appaltante abbia dovuto avvalersi, in tutto od in parte durante l'esecuzione del contratto. Tale cauzione sarà restituita alla conclusione dell'affidamento ed a seguito di avvenuto riscontro e verifica di ogni ragione contabile; nel caso in cui la Ditta affidataria rifiutasse di stipulare il contratto o si rifiutasse di eseguire la fornitura o trascurasse in modo grave l'adempimento degli obblighi previsti dal presente capitolato,

L'Amministrazione potrà, in pieno diritto, risolvere ogni rapporto con la Ditta stessa, a maggiori spese di questa, con diritto di risarcimento degli eventuali danni, oltre all'incameramento della cauzione definitiva; resta salvo per la stazione appaltante l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la somma risultasse insufficiente;

ART. 18 – VERIFICHE E CONTROLLI

L'Amministrazione, fermo restando che ogni responsabilità in ordine all'espletamento dell'affidamento e a quanto ad esso annesso e connesso farà sempre totalmente ed esclusivamente carico all'Affidatario, si riserva comunque ogni e più ampia facoltà di controllo sulla corretta effettuazione del servizio e gli stessi saranno effettuati alla presenza di almeno un rappresentante della Ditta affidataria. In particolare, potranno essere effettuati controlli per accertare il rispetto degli orari, l'idoneità del personale posto alla guida degli autoveicoli.

E' fatto altresì obbligo all'Affidatario di esibire tutti gli atti e documenti di cui l'Amministrazione faccia richiesta.

La ditta acconsente a far viaggiare sui mezzi adibiti al servizio, personale addetto alla sorveglianza.

ART. 19 – PENALITA'

Per negligenze e deficienze accertate che compromettano l'efficacia del servizio, l'Unione, previa formale contestazione scritta, applicherà una penale nei seguenti casi:

- Per ritardi nell'arrivo degli alunni presso le rispettive sedi scolastiche o di prelievo degli stessi dalle medesime sedi, superiori a 10 (dieci) minuti: penale di Euro 250,00= dopo la contestazione del terzo ritardo;
- Per mancata o parziale percorrenza del tragitto prescritto, non preventivamente autorizzata: Euro 500,00= al giorno.

Verranno inoltre addebitate ulteriori spese che l'Unione dovrà sostenere per supplire al mancato rispetto degli obblighi contrattuali.

Alla contestazione dell'inadempienza da parte dell'Unione, la ditta ha facoltà di presentare le proprie controdeduzioni nel termine perentorio di otto giorni lavorativi dal ricevimento della contestazione. L'Unione, nel caso valuti positivamente le controdeduzioni presentate dalla ditta, ne dà comunicazione alla stessa entro il termine di trenta giorni; in caso contrario, le deduzioni si intendono non accolte e viene comunicato l'ammontare della penale che sarà trattenuta sul primo rateo in scadenza.

Nel caso gli inadempimenti ed i ritardi, per cause imputabili all'appaltatore, eccedano il numero di 10 (dieci) nell'arco dell'anno scolastico, l'Amministrazione si riserva la facoltà di chiedere la risoluzione del contratto in ogni momento e senza alcun preavviso, sospendendo inoltre i pagamenti e procedendo alla richiesta di danni all'appaltatore medesimo. Oltre che nei casi previsti dalla vigente normativa, la ditta incorre nella decadenza dall'affidamento del servizio quando venga a perdere i requisiti di idoneità per l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada. In ogni caso, comporta la decadenza dall'affidamento la reiterata violazione degli obblighi in materia di personale dipendente, nonché in materia di sicurezza negli ambienti di lavoro.

L'Amministrazione, oltre all'applicazione della penale, ha comunque facoltà di esperire ogni azione ritenuta utile o necessaria per il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito e delle maggiori spese sostenute in conseguenza dell'inadempimento contrattuale.

ART. 20 - RIFUSIONE DANNI E SPESE.

Oltre che per il pagamento delle relative penali previste al precedente articolo del presente capitolato, l'Amministrazione potrà effettuare appositi prelievi dal deposito cauzionale, ove previsto, ovvero trattenute sui pagamenti dovuti alla Ditta appaltatrice, per far fronte ad ogni danno che potrà essergli derivato da inadempimento degli obblighi contrattuali previsti dal presente capitolato.

ART. 21 - RISOLUZIONE

Qualora la ditta risulti inadempiente alle obbligazioni previste nel presente Capitolato speciale, l'Amministrazione potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1453 c.c., previa notificazione scritta alla ditta.

Considerata la rilevanza Istituzionale dei servizi svolti, la ditta affidataria dovrà garantire, a pena di immediata ed automatica risoluzione contrattuale, la continuità dei servizi previsti dal presente capitolato.

La risoluzione del contratto, fa sorgere a favore dell'Amministrazione il diritto di assicurare l'esecuzione del servizio, affidando il servizio alla ditta che segue immediatamente in graduatoria. Alla parte inadempiente verranno addebitate le maggiori spese sostenute dall'Amministrazione. L'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali della ditta, per il fatto che ha determinato la risoluzione.

Fatto salvo quanto genericamente stabilito dall'art. 1453 c.c., in caso di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, nonché all'articolo precedente, costituiscono **clausola risolutiva espressa**, ai sensi dell'art. 1456 c.c., le seguenti fattispecie:

- A. apertura di una procedura di fallimento a carico della ditta o coinvolgimento della stessa in procedure concorsuali;
- B. messa in liquidazione o cessione dell'azienda, non autorizzata dall'Amministrazione;
- C. inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e mancata applicazione dei contratti collettivi nazionali di lavoro ed agli integrativi locali;
- D. interruzione non giustificata del servizio o mancato inizio nella data indicata;
- E. subaffidamento del servizio;
- F. revoca delle licenze o di qualsiasi tipo di autorizzazione;
- G. in caso di frode o grave inadempimento rispetto agli obblighi contrattuali.

Ai sensi del secondo comma dell' art. 1456 c.c., ricorrendo la fattispecie della clausola risolutiva espressa, la risoluzione del contratto si verifica di diritto quando la stazione appaltante dichiara alla ditta che intende avvalersi della clausola risolutiva stessa.

In ognuna delle ipotesi sopra previste, la stazione appaltante non compenserà le prestazioni non eseguite, ovvero non esattamente eseguite, salvo il suo diritto dal risarcimento dei maggiori danni. Ai sensi dell'art. 1454 c.c., quando, nel corso del contratto, la stazione appaltante accerta che la sua esecuzione non procede secondo le condizioni stabilite, può fissare, mediante apposita diffida ad adempiere, un congruo termine entro il quale l'impresa affidataria si deve conformare alle prescrizioni richieste. La diffida contiene la dichiarazione che trascorso inutilmente il termine stabilito, il contratto è risolto di diritto.

L'Amministrazione può recedere unilateralmente dal contratto per motivi di pubblico interesse con preavviso di trenta giorni, previo pagamento all'affidatario delle prestazioni già eseguite e del decimo dei servizi rimasti da eseguire.

ART. 22 - FATTURAZIONE E PAGAMENTO.

La Ditta affidataria potrà emettere fatture elettroniche a cadenza mensile.

Il pagamento verrà effettuato sulla base di regolari fatture emesse dalla Ditta affidataria conformemente alle modalità previste dalla normativa vigente in materia nonché dal presente atto.

Al pagamento delle fatture, che dovranno pervenire tramite il Sistema di Interscambio dell'Agenzia delle Entrate, si procederà nel rispetto delle disposizioni di legge, previa verifica del regolare assolvimento degli obblighi contrattuali da parte della Ditta affidataria nonché dell'avvenuto versamento dei contributi previdenziali ed assicurativi di cui al precedente articolo 13 del presente capitolato, e comunque a 60 giorni dalla data di ricevimento delle stesse. In caso di ritardo nei pagamenti la Ditta affidataria avrà diritto esclusivamente agli interessi di mora misurati al tasso legale ex art. 1284 c.c.

Art. 23 -- CLAUSOLE PARTICOLARI

Legge n. 136/2010 art. 3 *Tracciabilità dei pagamenti*

L'affidatario, ai sensi di quanto prescritto dalla Legge 13 agosto 2010, n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei pagamenti, dovrà comunicare in sede di affidamento, nella busta dei documenti, la forma di tracciabilità che intende adottare (conto corrente bancario, ecc.) potendo utilizzare anche normali conti correnti bancari che l'impresa utilizza anche ad altri fini.

L'affidatario, in sede di affidamento, dovrà presentare una dichiarazione con la quale autorizza la ditta appaltante ad utilizzare il fax, per trasmissioni dirette, e dovrà inoltre comunicare, se in possesso, l'e mail di posta certificata, sempre per le trasmissioni dirette.

D.l. 187/2010 art. 7 comma 4 *Codice identificativo di gara*

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare il codice identificativo di gara (CIG). Non verranno pertanto accettate fatture prive dell'indicazione del CIG relativo al presente appalto.

Codice di comportamento

"Ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. n. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, e del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Unione, adottato con deliberazione della Giunta n.38 del 21.6.2016, l'appaltatore e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo si impegnano, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopracitati codici.

Patto di integrità

La ditta appaltatrice di obbliga ad attenersi al Patto di Integrità dell'Unione, che dovrà obbligatoriamente sottoscritto e presentato unitamente all'offerta. L'espressa accettazione dello stesso costituisce condizione di ammissione alla procedura stessa di affidamento;

ART.24 – CONTROVERSIE.

Per qualunque controversia nascente dal presente affidamento sarà esclusivamente competente il foro di Ivrea.

ART.25 - CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI.

E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

Ai sensi del combinato disposto dell'articolo 106 del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e della legge 21 febbraio 1991, n. 52, è ammessa la cessione dei crediti derivanti dal contratto, da stipularsi mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, la quale deve essere notificata all'Amministrazione debitrice, ed a condizione che il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario iscritto nell'apposito Albo presso la Banca d'Italia. Le modalità procedurali, che qui si intendono tutte richiamate, sono quelle previste nel sopra citato art.106.

ART. 26 -- SUBAPPALTO

E' vietato subappaltare il servizio assunto senza preventiva autorizzazione della stazione appaltante, pena l'immediata risoluzione del contratto e la perdita del deposito cauzionale salvo ulteriore risarcimento dei maggiori danni accertati.

Qualora l'Amministrazione autorizzi il subappalto parziale del servizio (nella misura massima del 30% dell'importo di contratto) corrisponderà direttamente al subappaltatore l'importo dovuto per le prestazioni dallo stesso eseguite.

Per quanto non espressamente previsto nel presente articolo si applicano le disposizioni dell'art. 105 del D.lgs n. 50/2016

ART. 27- EFFETTI DELL'AGGIUDICAZIONE

Mentre l'aggiudicatario assume impegno nei confronti dell'Ente Appaltante per effetto della sola presentazione dell'offerta, l'Unione rimane obbligata solamente dopo l'aggiudicazione definitiva da parte del Responsabile del servizio competente.

ART. 28 - DOMICILIO DELLA DITTA APPALTATRICE

Ai sensi dell'art. 47 Cod. civ. la ditta appaltatrice elegge domicilio presso il recapito indicato nell'offerta o, se diverso, presso quello indicato in sede di sottoscrizione del contratto d'affidamento. Al domicilio sono indirizzate tutte le eventuali comunicazioni o notifiche (anche in formato elettronico) relative al contratto d'affidamento.

ART. 29 - SPESE CONTRATTUALI

Oltre a tutte le spese obbligatorie e prescritte dalla vigente normativa ed a quelle specificate nel presente capitolato, sono a carico dell'affidatario tutte le spese di contratto, che sarà stipulato con lettera-contratto.

Nel caso in cui l'aggiudicatario non esegua tempestivamente gli adempimenti prescritti si fini della stipula del contratto e non si presenti alla data e nei luoghi fissati per la stipulazione del contratto senza alcuna valida giustificazione o non presenti la garanzia/cauzione nei termini assegnati, l'Ente appaltante lo dichiarerà decaduto e procederà all'incameramento della cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.

ART.30 – OSSERVANZA DI LEGGI E DECRETI

L'affidataria sarà tenuta all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti ed in genere prescrizioni che siano o saranno emanati, dai pubblici poteri in qualsiasi forma, anche se in contrasto con le disposizioni del presente capitolato, nella materia oggetto del presente affidamento e con particolare riferimento al rispetto della normativa in materia di trasporti pubblici ed al possesso dei requisiti per i conducenti di autobus adibiti al servizio appaltato.

Nulla potrà essere richiesto e preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione delle nuove normative di cui al precedente comma.

ART. 31 - NORME DI GARANZIA

Le disposizioni di legge e le altre disposizioni previste dal presente capitolato non sono derogabili.

ART. 32 -- TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, i dati forniti dalla ditta saranno raccolti presso la stazione appaltante – per le finalità di gestione della gara e saranno trattati in maniera automatizzata o non automatizzata anche successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto contrattuale per le finalità del rapporto medesimo. I dati saranno comunque conservati e, eventualmente, utilizzati per altre gare/trattative. Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara. L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 7 della citata legge, tra i quali figura il diritto all'accesso dei dati che lo riguardano e il diritto ad opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti dell'Amministrazione – Responsabile del trattamento dei dati è il Responsabile del Servizio Amministrativo.

CORSE SETTIMANALI

ANDATA

GIORNO DELLA SETTIMANA	ORE	partenza	arrivo	NUMERO UTENTI
DAL LUNEDI' AL VENERDI'	1^ corsa 07:00	FRAZ. SILVA	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	32
	2^ corsa 08:05	FRAZ. SILVA	SCARMAGNO SCUOLA ELEMENTARE	39

RITORNO

GIORNO DELLA SETTIMANA	ORE	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	NUMERO UTENTI
LUNEDI'	1^ corsa 13:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	FRAZ. SILVA	28
	2^ corsa 16:00 (Medie) 16,30 (primaria)	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	FRAZ. SILVA	6
		SCARMAGNO SCUOLA ELEMENTARE		34
MARTEDI'-GIOVEDI'	ORE	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	NUMERO UTENTI
	16 (1° bus)	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	FRAZ. SILVA	34
	16:30 (2°bus)	SCARMAGNO SCUOLA ELEMENTARE	FRAZ. SILVA	39
MERCOLEDI'	ORE	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	NUMERO UTENTI
	1^ corsa 14:00	SCUOLE MEDIE	FRAZ. SILVA	34
	2^ corsa 16:30	SCUOLE ELEMENTARI	FRAZ. SILVA	39
VENERDI'	ORE	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	NUMERO UTENTI
	1^ corsa 12:30	SCUOLE ELEMENTARI	FRAZ. SILVA	39
	2^ corsa 13:00	SCUOLE MEDIE	FRAZ. SILVA	28
	3^ corsa 14:00	SCUOLE MEDIE	FRAZ. SILVA	6

ORARI SCUOLABUS SAN MARTINO CAN.

SCUOLA MEDIA

ANDATA	ORARIO		
	Lun/ven		
Fraz.Silva pluriuso	7,00		
Cesare	7,08		
Via G.Tinetti	7,10		
Pensilina Via Roma	7,12		
Pranzalito ambulatorio	7,19		
Perosa Cascine	7,24		
Perosa bar T 64	7,28		
Perosa ponte	7,30		
Strambino medie	7,45		
RITORNO	ORARIO	<i>utenti</i>	ORARIO
	Lun e Ven	Mer e Ven	ORARIO
			Lun/Mar/Giov
Scuola media Strambino	13.00	14.00	16.00 (***)
Perosa Via Daneo	13,15	14,15	16.15
Perosa bar T 64	13.17	14.17	16.17
Perosa Cascine	13.21	14.21	16,21
Pranzalito ambulatorio	13.25	14.25	16.25
Pensilina Via Roma	13,32	14.32	16,32
Cesare	13,36	14,36	16,36
Vialfre'	13,38	14,38	16,38
Fraz.Silva pluriuso	13,44	14,44	16,44

SCUOLA PRIMARIA

ANDATA	ORARIO	
	Lun/Ven	
Fraz.Silva pluriuso	8,05	
Vialfrè	8,13	
Cesare	8,15	
Via G.Tinetti	8,17	
Pensilina Via Roma	8,19	
Pranzalito ambulatorio	8,26	
Perosa Cascine	8,31	
Perosa ponte	8,33	
Scuola elemen.Scarmagno	8,35	
RITORNO	ORARIO	ORARIO
	Lun/Giov.	Ven.
Scuola elemen.Scarmagno	16,30	12,30
Perosa Via Daneo	16,32	12,32
Perosa Cascine	16.38	12,38
Pranzalito	16,42	12,42
Pensilina via Roma)	16.49	12,49
Cesare	16,53	12,53
Vialfrè	16,55	12,55
Fraz.Silva pluriuso	17,00	13,00

(***) Il lunedì Medie e elementari viaggiano insieme - Martedì e giovedì utilizzare 2 bus



UNIONE PICCOLO ANFITEATRO MORENICO CANAVESANO

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E BUS NAVETTA
Anno scolastico 2016/2017**

Lotto 4:

Scarmagno - valore stimato € 22.500,00 oltre IVA –

CIG 673167953E

INDICE:

- Art. 1 Oggetto e luogo di esecuzione del servizio
- Art. 2 Durata dell'affidamento
- Art. 3 Prezzo a base d'asta
- Art. 4 Revisione Prezzi
- Art. 5 Modalità di esecuzione del servizio
- Art. 6 Vigilanza sugli automezzi
- Art. 7 variazioni di percorso e orari
- Art. 8 Caratteristiche del servizio
- Art. 9 Utenza e Tariffe
- Art. 10 sospensione del servizio
- Art. 11 Aumenti e riduzioni del servizio
- Art. 12 Requisiti dell'appaltatore
- Art. 13 Personale – Obblighi della ditta
- Art. 14 Caratteristiche degli automezzi
- Art. 15 Ulteriori oneri a carico della ditta
- Art. 16 Responsabilità dell'impresa – Assicurazioni
- Art. 17 Garanzia fidejussoria o definitiva
- Art. 18 vigilanza e controllo
- Art. 19 Penalità
- Art. 20 rifusione danni e spese
- Art. 21 Risoluzione del contratto
- Art. 22 fatturazione e pagamento
- Art. 23 Clausole particolari
- Art. 24 Controversie
- Art. 25 Cessione del contratto e cessione dei crediti
- Art. 26 divieto di subappalto
- Art. 27 Effetti dell'aggiudicazione
- Art. 28 Domicilio della ditta appaltatrice
- Art. 29 Spese contrattuali
- Art. 30 Osservanza di leggi e decreti
- Art. 31 Norme di garanzia
- Art. 32 Trattamento dei dati personali
- All. A) tabella percorsi e orari

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'Unione "Piccolo Anfiteatro Morenico Canavesano" affida in appalto il servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni residenti nel Comune di Scarmagno e frequentanti i seguenti plessi: Scuola Materna di Scarmagno, Scuola Primaria di Scarmagno e Scuola Media di Strambino.

Il numero degli studenti è circa 50

Il servizio dovrà essere effettuato con lo scuolabus da 25 posti del Comune di Scarmagno concesso in comodato d'uso gratuito all'appaltatore. L'appalto dovrà comunque essere effettuato con personale e risorse proprie dell'appaltatore.

ART. 2 DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà durata pari all'anno scolastico 2016/2017. Inizio del servizio il primo giorno di scuola (data presunta 12 settembre 2016) e termine il 30 giugno 2017.

L'Impresa si impegna ad iniziare il servizio dall'inizio dell'anno scolastico anche se il contratto non fosse ancora stato formalmente sottoscritto.

ART. 3 – PREZZO A BASE D'ASTA

L'importo unitario posto a base di gara è di € 125,00 per ciascuna giornata di effettivo servizio. Come indicato nel DUVRI allegato non sono previsti rischi da interferenza, pertanto l'intero importo a base d'asta è soggetto a ribasso d'asta.

Al prezzo offerto in sede di gara verrà dedotto l'importo giornaliero di € 7,50 a rifusione dei costi di bollo, assicurazione e revisione dello scuolabus affidato in comodato d'uso.

Nei giorni in cui il servizio si effettua per le sole scuole materne (presumibilmente dal 10 al 30 giugno 2017) in considerazione del servizio ridotto verrà riconosciuto un corrispettivo giornaliero pari al 40% del prezzo di aggiudicazione. In tali giornate non verrà dedotta la rifusione delle spese sostenute per il mezzo del Comune di Scarmagno.

Per il trasporto degli alunni delle scuole primaria e secondaria vengono stimati 172 giorni di servizio. Per gli alunni delle scuole dell'infanzia 187 giorni, di cui 15 di servizio ridotto.

Il valore stimato dell'appalto è pertanto di complessivi € 22.250,00 oltre IVA.

ART.4 REVISIONE PREZZI

Il prezzo di aggiudicazione rimane fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

In caso di eccessiva onerosità sopravvenuta per il verificarsi di avvenimenti straordinari ed imprevedibili la ditta potrà domandare la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1467 del codice civile. La risoluzione non potrà essere domandata se la sopravvenuta onerosità rientra nell'alea normale del contratto. La Ditta appaltatrice qualora richieda la risoluzione del contratto per eccessiva onerosità sopravvenuta dovrà dimostrare tale situazione alla stazione appaltante con dati inconfutabili.

ART. 5 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il trasporto dovrà essere effettuato, giornalmente dal lunedì al venerdì, in base ai percorsi ed agli orari allegati al presente capitolato (allegato A), per tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico.

La salita e la discesa degli studenti dovrà essere regolata in modo che le dette operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti, per i quali l'Unione declina fin da ora ogni responsabilità.

Nell'espletamento del servizio è fatto assoluto divieto di trasportare persone estranee sugli automezzi adibiti al servizio trasporto alunni, se non formalmente autorizzati dall'Amministrazione.

Il numero dei trasportati non deve essere superiore al numero dei posti a sedere autorizzati.

Le fermate da effettuarsi per ogni frazione sono 3, nel Capoluogo 2.

L'Amministrazione concorda con il gestore le fermate degli scuolabus tenendo conto dei seguenti elementi:

- localizzazione delle fermate ove si possono radunare più utenti;
- maggiore sicurezza possibile per i bambini e per la viabilità;
- minimo intralcio al traffico.

Il servizio comprende il trasporto all'andata al mattino, il trasporto di ritorno a fine mattinata e/o pomeridiano, come meglio specificato nell'allegato A. I percorsi e gli orari allegati, nonché i giorni sopra elencati hanno carattere puramente indicativo, in quanto potranno essere suscettibili di variazioni in base al numero degli studenti da trasportare, a sopravvenute modifiche dei percorsi, a diversa determinazione dei calendari scolastici, anche in relazione alle decisioni assunte dalle autorità competenti.

Pertanto, per sopravvenute esigenze funzionali conseguenti all'intervenuta variazione degli elementi di cui al comma precedente, l'Unione si riserva la facoltà di variare insindacabilmente, in aumento o in diminuzione, il numero di percorsi, e le fermate.

La ditta appaltatrice si obbliga inoltre ad effettuare il trasporto degli alunni che dovranno sostenere le prove scritte dell'esame di terza media nei giorni stabiliti dall'Autorità Scolastica, compatibilmente con gli orari di trasporto degli alunni della scuola materna.

Visite didattiche per la scuola elementare:

La ditta appaltatrice dovrà effettuare gratuitamente n. 5 USCITE ad anno scolastico per attività parascolastiche da effettuarsi a semplice richiesta dell'Amministrazione.

Le suddette uscite, autorizzate dall'Amministrazione, saranno organizzate durante l'orario scolastico, previa richiesta scritta (almeno 10gg prima) e all'interno di un raggio di circa 10 Km. (percorrenza complessiva 20 km andata e ritorno).

Il servizio dovrà essere svolto dalla ditta con propri capitali, mezzi tecnici, personale, autoveicoli.

ART. 6 – VIGILANZA SUGLI AUTOMEZZI

Sui mezzi impiegati per il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia l'Unione assicura, sotto la propria responsabilità, la presenza di un accompagnatore adibito alla sorveglianza dei passeggeri durante il tragitto.

ART. 7- VARIAZIONI DI PERCORSO E ORARI

I percorsi di cui all'allegato vengono forniti a titolo puramente indicativo, sulla base dell'attuale situazione, e potranno subire cambiamenti e modifiche in base al numero degli studenti da trasportare, a sopravvenute modifiche dei percorsi, a diversa determinazione dei calendari scolastici, anche in relazione alle decisioni assunte dalle autorità competenti.

Al fine di ottimizzare il servizio la ditta affidataria, sentita l'Amministrazione, potrà effettuare parziali accorpamenti e/o suddivisione degli itinerari predetti.

Durante l'anno scolastico, a causa di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanze imprevedibili, gli orari di entrata ed uscita potranno subire variazioni.

Durante la conduzione dell'automezzo adibito al servizio non è, di norma, consentita senza giustificato motivo la modifica dei percorsi autorizzati o la sosta, anche temporanea, per finalità diverse da quelle di servizio.

ART. 8 – CARATTERE DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso. In caso di sospensione o di abbandono anche parziale del servizio ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, eccettuati i casi di forza maggiore, l'Amministrazione potrà sostituirsi senza formalità di sorta dell'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio del servizio, con rivalsa delle spese a carico dell'appaltatore e ciò indipendentemente dalle sanzioni a questo applicabili e l'eventuale risarcimento dei danni.

I suddetti servizi sono altresì da considerarsi servizi pubblici essenziali, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12.6.1990 n. 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni. Pertanto la Ditta appaltatrice dovrà rispettare quanto previsto dalla suddetta normativa

ART. 9 – UTENZA E TARIFFE

La fruizione del servizio è riservata agli alunni regolarmente iscritti al servizio ed in possesso del apposito tesserino rilasciato dall'Unione.

Alla determinazione delle tariffe di abbonamento provvederà l'Unione, alla quale sono destinati i relativi introiti.

ART. 10 SOSPENSIONE DEL SERVIZIO

L'amministrazione si riserva, in caso di accertata e motivata impossibilità ad assicurare il regolare svolgimento del servizio dovuta ad es. a impraticabilità delle strade altre cause di forza maggiore la facoltà di sospendere, anche temporaneamente, l'erogazione del servizio in questione, dando, anche solo telefonicamente, l'opportuno preavviso all'utenza ed all'affidatario.

Nulla sarà dovuto all'appaltatore per il servizio non prestato.

ART. 11 AUMENTI E RIDUZIONI DEL SERVIZIO

La stazione appaltante può chiedere all'esecutore una variazione in aumento o in diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza di un quinto del prezzo complessivo previsto dal contratto che l'esecutore è tenuto ad eseguire, previa sottoscrizione di un atto di sottomissione, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo alle nuove prestazioni.

ART.12 – REQUISITI DELL'APPALTATORE

Il servizio Trasporto scolastico è affidato alle aziende di trasporto titolari di concessioni di servizi pubblici di linea o di autorizzazione di noleggio con conducente che per tale attività sono tenute ad utilizzare esclusivamente autobus immatricolati per i servizi di linea o di noleggio.

Il trasporto dovrà essere effettuato con: autobus e minibus o scuolabus e miniscuolabus rispondenti alle norme dettate dal decreto ministeriale 18.04.1977 e successive modificazioni ed integrazioni'. Non potranno essere utilizzati in ogni caso veicoli che consentano il trasporto di passeggeri in piedi.

L'impresa deve avere in dotazione i mezzi necessari per lo svolgimento del servizio oppure dichiarare la disponibilità e l'impegno ad acquisirli successivamente (ed in tempo utile per assicurare il regolare svolgimento del servizio) ricorrendo, se necessario, all'autorizzazione al noleggio di autobus con conducente ad uso esclusivo di servizi di scuolabus, effettuati con veicoli con la scritta "scuolabus", dotati di idoneo equipaggiamento, in deroga al contingente.

Gli autobus impiegati devono essere in regola con le norme concernenti la circolazione degli autoveicoli e devono essere provvisti di adeguata copertura assicurativa a norma delle vigenti disposizioni di legge sulla responsabilità civile verso terzi. Resta a completo ed esclusivo carico dell'appaltatore qualsiasi risarcimento senza diritti di rivalsa o di compensi da parte dell'Unione.

L'impresa esercente il servizio deve possedere i requisiti riguardanti l'accesso alla professione di cui al decreto ministeriale 20.12.1991, n. 448 (idoneità morale professionale e finanziaria).

Il conducente del veicolo deve essere in possesso dei requisiti tecnico-professionali prescritti per effettuare il servizio richiesto e qualora lo stesso sia legato al vettore da un rapporto di dipendenza, questo deve essere regolato con apposito contratto collettivo di categoria e conseguente regolarità contributiva, previdenziale, assistenziale ed assicurativa. Il conducente dei mezzi impiegati deve, inoltre, essere in possesso della patente di guida con CAP conseguiti da almeno 1 anno

ART. 13 PERSONALE – OBBLIGHI DELLA DITTA

Il servizio sarà svolto dalla Ditta con proprio personale, in possesso della necessaria patente di guida D C.A.P. KD ovvero CQC (carta di qualificazione del conducente).

Il personale addetto ai servizi di cui all'oggetto sarà socio e/o dipendente della Ditta affidataria, con la quale unicamente intercorrerà il rapporto di lavoro a tutti gli effetti di legge.

La Ditta è obbligata ad applicare, nei confronti di tutto il personale dipendente occupato nelle prestazioni di cui al presente capitolato, sia dipendente, sia socio lavoratore il trattamento giuridico, economico, previdenziale ed assicurativo previsto dalla normativa vigente e dal Contratto Collettivo Nazionale di categoria sottoscritto dalle organizzazioni maggiormente rappresentative a livello nazionale.

Non è ammessa l'applicazione del salario convenzionale.

La Ditta affidataria si impegna ad operare ogni utile tentativo per assorbire nel proprio organico il personale in possesso dei requisiti e già operante nei servizi oggetto del presente capitolato.

L'affidataria è tenuta all'osservanza delle disposizioni del D.lgs 81/2008 e ss.mm.ii.

L'affidataria è tenuta a valutare i rischi per la sicurezza e la salute dei propri lavoratori e di attuare, per quanto di competenza, le misure di prevenzione e protezione che ne conseguono.

La stazione appaltante si riserva di non procedere alla liquidazione delle spettanze qualora non sussista idonea attestazione rilasciata dall'autorità competente e comprovante l'avvenuto adempimento degli obblighi assicurativi e di ogni altro onere in materia di legislazione del lavoro.

La Ditta si obbliga a rispettare e a far rispettare dai propri dipendenti le disposizioni di cui alla legge n. 146/1990 sull'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali, nonché le determinazioni di cui alle deliberazioni della commissione di garanzia per l'attuazione della predetta legge.

L'inottemperanza di tali obblighi, accertata dall'Amministrazione o a questa segnalata da altri enti, può essere causa di risoluzione del contratto. L'Amministrazione sospenderà i pagamenti ai sensi di legge. Il pagamento delle somme

accantonate non avverrà fino quando gli enti competenti non avranno accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti. Per gli accantonamenti di cui sopra la ditta non potrà opporre eccezioni e non avrà titolo ad alcun risarcimento.

In ogni caso, l'Amministrazione è esplicitamente sollevata da ogni obbligo e responsabilità verso il personale impiegato.

I conducenti dovranno essere identificabili mediante l'esposizione di un tesserino di riconoscimento e dovranno mantenere in servizio un comportamento di assoluta correttezza e decoro verso l'utenza.

La stazione appaltante ha la facoltà di richiedere alla ditta stessa la sostituzione dell'autista che, ad insindacabile e motivato giudizio dell'Amministrazione, risulti non idoneo o inadatto sia sotto il profilo della sicurezza sia sotto gli aspetti della disponibilità psicologica con gli utenti del servizio.

In tal caso la ditta dovrà procedere alla sostituzione con urgenza comunque non oltre 3 giorni dalla segnalazione.

La ditta appaltatrice dovrà comunicare l'elenco dei dipendenti in servizio prima dell'inizio dell'anno scolastico e ogni qualvolta subentrino variazioni e/o sostituzioni di personale.

L'appaltatore ha l'obbligo di sostituire tempestivamente in personale assente in modo che non si verifichi nessun pregiudizio al regolare svolgimento del servizio.

Il personale dovrà osservare con l'utenza un comportamento di civile rispetto della persona ed un contegno, sempre e comunque, decoroso ed adeguato alla particolare età degli utenti.

Nell'esecuzione del servizio il personale dovrà attenersi al programma di esercizio stabilito dall'Unione.

Il personale della ditta aggiudicataria è tenuto a segnalare all'ufficio Scuola dell'Unione comportamenti non idonei sugli scuolabus da parte degli utenti del servizio

ART. 14 CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI

La ditta appaltatrice dovrà avere a disposizione un mezzo di scorta da utilizzare in caso di guasto dello scuolabus.

In ogni caso i mezzi utilizzati dovranno avere un numero di posti a sedere sufficiente ad accogliere tutti i bambini iscritti al servizio, come indicato all'art. 1

Nell'esecuzione del servizio, oltre al rispetto di tutte le norme vigenti in materia di circolazione stradale, il conducente deve improntare la propria azione alla massima diligenza, tenuto conto della particolarità dell'utenza affinché in ogni momento non sia pregiudicata la sicurezza del mezzo e dei trasportati.

A tale scopo il conducente si assicura che l'automezzo adibito al servizio sia sempre in condizioni di efficienza, avvisando tempestivamente e ove ne ricorra la necessità la Ditta per l'esecuzione di tutti gli interventi di manutenzione che si rendano necessari.

Sull'automezzo dovrà essere ben visibile, a fianco alla portata di entrata, un cartello indicante la destinazione della corsa.

E' fatto obbligo alla Ditta aggiudicataria di presentare, prima dell'inizio dei servizi, la seguente documentazione

- copia dei libretti di circolazione dei mezzi;
- copia delle polizze assicurative dei mezzi;
- copia delle patenti di guida e CAP dei conducenti;

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria risultasse sprovvista di tali requisiti e non in regola con le norme che li disciplinano, l'affidamento verrà revocato immediatamente senza che la ditta abbia nulla a che pretendere dall'Unione.

Il verificarsi di tale ipotesi concretizza un grave errore e quindi un grave inadempimento con risoluzione del rapporto.

ART. 15 – OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA

La ditta si impegna a rispettare quanto segue:

- A. assicurare il servizio dall'inizio del contratto fino al termine dello stesso.
- B. adibire un numero di mezzi sufficienti a garantire sempre ed in ogni caso il servizio, tenendo conto del numero posti a sedere/numero dei bambini trasportati.
- C. sono a carico dell'appaltatore tutti gli oneri, nessuno escluso, relativi ai mezzi forniti dall'appaltatore stesso.
- D. l'appaltatore è tenuto ad effettuare i percorsi stabiliti dall'Unione Non sono ammesse percorrenze estranee agli itinerari indicati, se non a seguito di espressa autorizzazione, oppure per cause di forza maggiore che dovranno essere immediatamente comunicate all'Ufficio Scuole. Ugualmente non sono consentite soste e fermate durante lo svolgimento del percorso per effettuare rifornimenti di carburanti, operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria e quant'altro comporti immotivato ritardo nello svolgimento del servizio
- E. sono a carico dell'appaltatore i costi derivanti da percorrenze, estranee agli itinerari indicati, effettuate per qualunque tipo di manutenzione ed intervento sugli automezzi.
- F. l'appaltatore ha l'obbligo di assicurare la costante efficienza degli automezzi impiegati per il servizio, con particolare riferimento alle misure di sicurezza.
- G. l'appaltatore dovrà, inoltre, garantire la continuità del servizio di trasporto servendosi di mezzi e risorse che riterrà più opportune quali, ad esempio, la disponibilità di ulteriori mezzi sostitutivi o di personale in sostituzione degli assenti.
- H. l'appaltatore assume l'obbligo di trasportare gli alunni sotto la propria responsabilità dal luogo di partenza a quello di arrivo, curandosi di garantirne la salita e discesa dal mezzo nel più scrupoloso rispetto delle norme di sicurezza. E' tenuto a rispondere, oltre che del ritardo nell'adempimento o nell'esecuzione del trasporto, di qualsiasi sinistro che colpisca persone e cose.
- I. l'appaltatore è tenuto all'osservanza ed applicazione delle norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di prevenzione degli infortuni stabiliti dalle vigenti normative in materia.
- J. la ditta è tenuta a fornire all'autorità scolastica ed all'Unione, di volta in volta, immediata comunicazione telegrafica e telefonica di tutti gli incidenti in cui è incorsa durante l'espletamento del servizio appaltato come: sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza essi rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato.
- K. è tenuto, altresì, a comunicare tempestivamente all'Unione qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di servizio che dovesse verificarsi per cause di forza maggiore.
- L. L'autista non potrà lasciare i minori davanti alle scuole ove i cancelli non risultino ancora aperti. L'obbligo di vigilanza sui minori terminerà nel momento in cui i minori, varcando il cancello d'ingresso, entrano nella scuola dove saranno presi in consegna dal personale ausiliario della scuola.
- M. L'Ufficio Scuola comunicherà alla ditta l'elenco dei ragazzi che usufruiranno del trasporto ed il loro indirizzo
- N. La ditta dovrà dotare ogni automezzo e/o gli autisti di telefono cellulare al fine di garantire la tempestiva comunicazione di eventuali avversità.

ART.16 – RESPONSABILITA' DELLA DITTA - ASSICURAZIONI

Ogni responsabilità per danni, che in relazione all'espletamento del servizio o a cause ad esse connesse, derivassero all'Unione o a terzi, a cose o a persone, sarà senza riserve ed eccezioni a carico della ditta.

E' fatto obbligo alla ditta, a copertura dei rischi di cui sopra, di stipulare una polizza assicurativa R.C.T. per danni a persone e cose. Copia delle polizze verrà presentata all'Unione entro 10 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della stipula del formale contratto che, in assenza di tale documento, non potrà essere stipulato.

La mancata presentazione delle polizze suddette entro i citati termini e comunque entro sette giorni dalla data di invito alla firma del contratto costituisce grave errore contrattuale e quindi grave inadempimento con risoluzione del rapporto, risarcimento del danno ed incameramento della cauzione.

La ditta garantisce l'Unione da eventuali pretese di terzi riferite agli obblighi da essa assunti, ai servizi affidati, ivi compresi danni a cose e a persone, interessi e diritti, sollevando in tal senso l'Unione ed i funzionari preposti da ogni responsabilità civile e penale.

ART. 17 – CAUZIONE DEFINITIVA

A norma dell'art- 103 del D.Lgs n, 50/2016, la Ditta appaltatrice dovrà prestare cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo di aggiudicazione. Detto versamento dovrà essere costituito nella forma della fideiussione bancaria o della polizza assicurativa fidejussoria. La somma verrà comunque svincolata al termine del rapporto contrattuale.

Tale cauzione garantirà anche l'eventuale risarcimento dei danni, nonché il rimborso delle spese che l'Unione dovesse eventualmente sostenere durante la gestione appaltata, per fatto dell'appaltatore, a causa dell'inadempimento o cattiva esecuzione del contratto.

Resta salvo, per l'Unione, l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività entro 15 giorni a semplice richiesta della stazione appaltante. L'aggiudicatario è obbligato a reintegrare la cauzione di cui la stazione appaltante abbia dovuto avvalersi, in tutto od in parte durante l'esecuzione del contratto. Tale cauzione sarà restituita alla conclusione dell'affidamento ed a seguito di avvenuto riscontro e verifica di ogni ragione contabile; nel caso in cui la Ditta affidataria rifiutasse di stipulare il contratto o si rifiutasse di eseguire la fornitura o trascurasse in modo grave l'adempimento degli obblighi previsti dal presente capitolato,

L'Amministrazione potrà, in pieno diritto, risolvere ogni rapporto con la Ditta stessa, a maggiori spese di questa, con diritto di risarcimento degli eventuali danni, oltre all'incameramento della cauzione definitiva; resta salvo per la stazione appaltante l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la somma risultasse insufficiente;

ART. 18 – VERIFICHE E CONTROLLI

L'Amministrazione, fermo restando che ogni responsabilità in ordine all'espletamento dell'affidamento e a quanto ad esso annesso e connesso farà sempre totalmente ed esclusivamente carico all'Affidatario, si riserva comunque ogni e più ampia facoltà di controllo sulla corretta effettuazione del servizio e gli stessi saranno effettuati alla presenza di almeno un rappresentante della Ditta affidataria. In particolare, potranno essere effettuati controlli per accertare il rispetto degli orari, l'idoneità del personale posto alla guida degli autoveicoli.

E' fatto altresì obbligo all'Affidatario di esibire tutti gli atti e documenti di cui l'Amministrazione faccia richiesta.

La ditta acconsente a far viaggiare sui mezzi adibiti al servizio, personale addetto alla sorveglianza.

ART. 19 – PENALITA'

Per negligenze e deficienze accertate che compromettano l'efficacia del servizio, l'Unione, previa formale contestazione scritta, applicherà una penale nei seguenti casi:

- Per ritardi nell'arrivo degli alunni presso le rispettive sedi scolastiche o di prelievo degli stessi dalle medesime sedi, superiori a 10 (dieci) minuti: penale di Euro 250,00= dopo la contestazione del terzo ritardo;
- Per mancata o parziale percorrenza del tragitto prescritto, non preventivamente autorizzata: Euro 500,00= al giorno.

Verranno inoltre addebitate ulteriori spese che l'Unione dovrà sostenere per supplire al mancato rispetto degli obblighi contrattuali.

Alla contestazione dell'inadempienza da parte dell'Unione, la ditta ha facoltà di presentare le proprie controdeduzioni nel termine perentorio di otto giorni lavorativi dal ricevimento della contestazione. L'Unione, nel caso valuti positivamente le controdeduzioni presentate dalla ditta, ne dà comunicazione alla stessa entro il termine di trenta giorni; in caso contrario, le deduzioni si intendono non accolte e viene comunicato l'ammontare della penale che sarà trattenuta sul primo rateo in scadenza.

Nel caso gli inadempimenti ed i ritardi, per cause imputabili all'appaltatore, eccedano il numero di 10 (dieci) nell'arco dell'anno scolastico, l'Amministrazione si riserva la facoltà di chiedere la risoluzione del contratto in ogni momento e senza alcun preavviso, sospendendo inoltre i pagamenti e procedendo alla richiesta di danni all'appaltatore medesimo. Oltre che nei casi previsti dalla vigente normativa, la ditta incorre nella decadenza dall'affidamento del servizio quando venga a perdere i requisiti di idoneità per l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada. In ogni caso, comporta la decadenza dall'affidamento la reiterata violazione degli obblighi in materia di personale dipendente, nonché in materia di sicurezza negli ambienti di lavoro.

L'Amministrazione, oltre all'applicazione della penale, ha comunque facoltà di esperire ogni azione ritenuta utile o necessaria per il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito e delle maggiori spese sostenute in conseguenza dell'inadempimento contrattuale.

ART. 20 - RIFUSIONE DANNI E SPESE.

Oltre che per il pagamento delle relative penali previste al precedente articolo del presente capitolato, l'Amministrazione potrà effettuare appositi prelievi dal deposito cauzionale, ove previsto, ovvero trattenute sui pagamenti dovuti alla Ditta appaltatrice, per far fronte ad ogni danno che potrà essergli derivato da inadempimento degli obblighi contrattuali previsti dal presente capitolato.

ART. 21 - RISOLUZIONE

Qualora la ditta risulti inadempiente alle obbligazioni previste nel presente Capitolato speciale, l'Amministrazione potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1453 c.c., previa notificazione scritta alla ditta.

Considerata la rilevanza Istituzionale dei servizi svolti, la ditta affidataria dovrà garantire, a pena di immediata ed automatica risoluzione contrattuale, la continuità dei servizi previsti dal presente capitolato.

La risoluzione del contratto, fa sorgere a favore dell'Amministrazione il diritto di assicurare l'esecuzione del servizio, affidando il servizio alla ditta che segue immediatamente in graduatoria. Alla parte inadempiente verranno addebitate le maggiori spese sostenute dall'Amministrazione. L'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali della ditta, per il fatto che ha determinato la risoluzione.

Fatto salvo quanto genericamente stabilito dall'art. 1453 c.c., in caso di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, nonché all'articolo precedente, costituiscono **clausola risolutiva espressa**, ai sensi dell'art. 1456 c.c., le seguenti fattispecie:

- A. apertura di una procedura di fallimento a carico della ditta o coinvolgimento della stessa in procedure concorsuali;
- B. messa in liquidazione o cessione dell'azienda, non autorizzata dall'Amministrazione;
- C. inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e mancata applicazione dei contratti collettivi nazionali di lavoro ed agli integrativi locali;
- D. interruzione non giustificata del servizio o mancato inizio nella data indicata;
- E. subaffidamento del servizio;
- F. revoca delle licenze o di qualsiasi tipo di autorizzazione;
- G. in caso di frode o grave inadempimento rispetto agli obblighi contrattuali.

Ai sensi del secondo comma dell' art. 1456 c.c., ricorrendo la fattispecie della clausola risolutiva espressa, la risoluzione del contratto si verifica di diritto quando la stazione appaltante dichiara alla ditta che intende avvalersi della clausola risolutiva stessa.

In ognuna delle ipotesi sopra previste, la stazione appaltante non compenserà le prestazioni non eseguite, ovvero non esattamente eseguite, salvo il suo diritto dal risarcimento dei maggiori danni. Ai sensi dell'art. 1454 c.c., quando, nel corso del contratto, la stazione appaltante accerta che la sua esecuzione non procede secondo le condizioni stabilite, può fissare, mediante apposita diffida ad adempiere, un congruo termine entro il quale l'impresa affidataria si deve conformare alle prescrizioni richieste. La diffida contiene la dichiarazione che trascorso inutilmente il termine stabilito, il contratto è risolto di diritto.

L'Amministrazione può recedere unilateralmente dal contratto per motivi di pubblico interesse con preavviso di trenta giorni, previo pagamento all'affidatario delle prestazioni già eseguite e del decimo dei servizi rimasti da eseguire.

ART. 22 - FATTURAZIONE E PAGAMENTO.

La Ditta affidataria potrà emettere fatture elettroniche a cadenza mensile.

Il pagamento verrà effettuato sulla base di regolari fatture emesse dalla Ditta affidataria conformemente alle modalità previste dalla normativa vigente in materia nonché dal presente atto.

Al pagamento delle fatture, che dovranno pervenire tramite il Sistema di Interscambio dell'Agenzia delle Entrate, si procederà nel rispetto delle disposizioni di legge, previa verifica del regolare assolvimento degli obblighi contrattuali da parte della Ditta affidataria nonché dell'avvenuto versamento dei contributi previdenziali ed assicurativi di cui al precedente articolo 13 del presente capitolato, e comunque a 60 giorni dalla data di ricevimento delle stesse. In caso di ritardo nei pagamenti la Ditta affidataria avrà diritto esclusivamente agli interessi di mora misurati al tasso legale ex art. 1284 c.c.

Art. 23 -- CLAUSOLE PARTICOLARI

Legge n. 136/2010 art. 3 Tracciabilità dei pagamenti

L'affidatario, ai sensi di quanto prescritto dalla Legge 13 agosto 2010, n. 136 , in merito all'obbligo di tracciabilità dei pagamenti, dovrà comunicare in sede di affidamento, nella busta dei documenti, la forma di tracciabilità che intende adottare (conto corrente bancario, ecc.) potendo utilizzare anche normali conti correnti bancari che l'impresa utilizza anche ad altri fini.

L'affidatario, in sede di affidamento, dovrà presentare una dichiarazione con la quale autorizza la ditta appaltante ad utilizzare il fax, per trasmissioni dirette, e dovrà inoltre comunicare, se in possesso, l'e mail di posta certificata, sempre per le trasmissioni dirette.

D.l. 187/2010 art. 7 comma 4 Codice identificativo di gara

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare il codice identificativo di gara (CIG). Non verranno pertanto accettate fatture prive dell'indicazione del CIG relativo al presente appalto.

Codice di comportamento

"Ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. n. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, e del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Unione, adottato con deliberazione della Giunta n.38 del 21.6.2016, l'appaltatore e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo si impegnano, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopracitati codici.

Patto di integrità

La ditta appaltatrice si obbliga ad attenersi al Patto di Integrità dell'Unione, che dovrà obbligatoriamente sottoscritto e presentato unitamente all'offerta. L'espressa accettazione dello stesso costituisce condizione di ammissione alla procedura stessa di affidamento;

ART.24 – CONTROVERSIE.

Per qualunque controversia nascente dal presente affidamento sarà esclusivamente competente il foro di Ivrea.

ART.25 - CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI.

E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

Ai sensi del combinato disposto dell'articolo 106 del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e della legge 21 febbraio 1991, n. 52, è ammessa la cessione dei crediti derivanti dal contratto, da stipularsi mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, la quale deve essere notificata all'Amministrazione debitrice, ed a condizione che il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario iscritto nell'apposito Albo presso la Banca d'Italia. Le modalità procedurali, che qui si intendono tutte richiamate, sono quelle previste nel sopra citato art.106.

ART. 26 -- SUBAPPALTO

E' vietato subappaltare il servizio assunto senza preventiva autorizzazione della stazione appaltante, pena l'immediata risoluzione del contratto e la perdita del deposito cauzionale salvo ulteriore risarcimento dei maggiori danni accertati.

Qualora l'Amministrazione autorizzi il subappalto parziale del servizio (nella misura massima del 30% dell'importo di contratto) corrisponderà direttamente al subappaltatore l'importo dovuto per le prestazioni dallo stesso eseguite.

Per quanto non espressamente previsto nel presente articolo si applicano le disposizioni dell'art. 105 del D.lgs n. 50/2016

ART. 27- EFFETTI DELL'AGGIUDICAZIONE

Mentre l'aggiudicatario assume impegno nei confronti dell'Ente Appaltante per effetto della sola presentazione dell'offerta, l'Unione rimane obbligata solamente dopo l'aggiudicazione definitiva da parte del Responsabile del servizio competente.

ART. 28 - DOMICILIO DELLA DITTA APPALTATRICE

Ai sensi dell'art. 47 Cod. civ. la ditta appaltatrice elegge domicilio presso il recapito indicato nell'offerta o, se diverso, presso quello indicato in sede di sottoscrizione del contratto d'affidamento. Al domicilio sono indirizzate tutte le eventuali comunicazioni o notifiche (anche in formato elettronico) relative al contratto d'affidamento.

ART. 29 - SPESE CONTRATTUALI

Oltre a tutte le spese obbligatorie e prescritte dalla vigente normativa ed a quelle specificate nel presente capitolato, sono a carico dell'affidatario tutte le spese di contratto, che sarà stipulato con lettera-contratto.

Nel caso in cui l'aggiudicatario non esegua tempestivamente gli adempimenti prescritti si fini della stipula del contratto e non si presenti alla data e nei luoghi fissati per la stipulazione del contratto senza alcuna valida giustificazione o non presenti la garanzia/cauzione nei termini assegnati, l'Ente appaltante lo dichiarerà decaduto e procederà all'incameramento della cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.

ART.30 – OSSERVANZA DI LEGGI E DECRETI

L'affidataria sarà tenuta all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti ed in genere prescrizioni che siano o saranno emanati, dai pubblici poteri in qualsiasi forma, anche se in contrasto con le disposizioni del presente capitolato, nella materia oggetto del presente affidamento e con particolare riferimento al rispetto della normativa in materia di trasporti pubblici ed al possesso dei requisiti per i conducenti di autobus adibiti al servizio appaltato.

Nulla potrà essere richiesto e preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione delle nuove normative di cui al precedente comma.

ART. 31 - NORME DI GARANZIA

Le disposizioni di legge e le altre disposizioni previste dal presente capitolato non sono derogabili.

ART. 32 -- TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, i dati forniti dalla ditta saranno raccolti presso la stazione appaltante – per le finalità di gestione della gara e saranno trattati in maniera automatizzata o non automatizzata anche successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto contrattuale per le finalità del rapporto medesimo. I dati saranno comunque conservati e, eventualmente, utilizzati per altre gare/trattative. Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara. L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 7 della citata legge, tra i quali figura il diritto all'accesso dei dati che lo riguardano e il diritto ad opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti dell'Amministrazione – Responsabile del trattamento dei dati è il Responsabile del Servizio Amministrativo.

CORSE SETTIMANALI

ANDATA

GIORNO DELLA SETTIMANA	ORE	partenza	arrivo	UTENTI
DAL LUNEDI' AL VENERDI'	1 [^] corsa 07:30	FRAZ. BESSOLO	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	22
	2 [^] corsa 08:00	FRAZ. BESSOLO	SCARMAGNO ELEMENTARE E MATERNA	25

RITORNO

GIORNO DELLA SETTIMANA	ORE	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	UTENTI
LUNEDI'	1 [^] corsa 13:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	FRAZ. BESSOLO	20
	2 [^] corsa 16:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	FRAZ. BESSOLO	2
	3 [^] corsa 16:25	SCARMAGNO SCUOLA MATERNA E ELEMENTARE	FRAZ. BESSOLO	25
MARTEDI'- GIOVEDI'	ORE	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	UTENTI
	1 [^] corsa 16:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	FRAZ. BESSOLO	22
	2 [^] corsa 16:25	SCARMAGNO SCUOLA MATERNA E ELEMENTARE	FRAZ. BESSOLO	25
MERCOLEDI'	ORE	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	UTENTI
	1 [^] corsa 14:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	FRAZ. BESSOLO	22
	2 [^] corsa 16:25	SCARMAGNO SCUOLA MATERNA E ELEMENTARE	FRAZ. BESSOLO	25
VENERDI'	ORE	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	UTENTI
	1 [^] corsa 12:30	SCARMAGNO ELEMENTARI	FRAZ. BESSOLO	16
	2 [^] corsa 13:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	FRAZ. BESSOLO	20
	3 [^] corsa 14:00	STRAMBINO SCUOLE MEDIE	FRAZ. BESSOLO	2
	4 [^] corsa 16:25	SCARMAGNO SCUOLA MATERNA E ELEMENTARE	FRAZ. BESSOLO	12

ORARI SCUOLABUS SCARMAGNO

SCUOLA MEDIA

ANDATA		ORARIO			UTENTI
		Lun/ven			
Scarmagno		7,30			13
Bessolo	7,40				5
Masero		7,45			3
Cr. Castello		7,50			1
Strambino medie		7,55			
RITORNO		ORARIO	ORARIO	ORARIO	
		Lun e Ven	Mer e Ven	Lun/Mar/Giov	
Strambino medie		13.00	14.00	16.00	
Bessolo	13.10		14.10	16.10	
Masero		13.15	14.15	16.15	
Cr. Castello		13.20	14.20	16.20	
Scarmagno		13.25	14.25	16.25	

SCUOLA PRIMARIA E MATERNA

ANDATA		ORARIO			
		Lun/Ven			
Scarmagno		8,00	Solo per prendere a bordo l'accompagnatore		
Bessolo	8,10				
Masero		8,15			
Cr. Castello		8,20			
Scarmagno primaria		8,25			
Scarmagno Materna		8,30			
RITORNO		ORARIO	ORARIO	ORARIO	
		Lun/Giov	Ven	Ven	
Scarmagno Materna		16,25		16,25 (**)	
Scarmagno primaria		16,30	12.30 (*)		
Bessolo	16.40		12.40	16,35	
Masero		16.45	12.45	16,40	
Cr. Castello		16.50	12.50	16,45	
Strambino elementari(***)			12.55		

N:B: Primaria e Materna viaggiano insieme

(*) Orario valido solo per primaria

(**) Orario valido solo per materna